Nota voor	:	vergadering algemeen bestuur
Datum	:	26 juni 2025
Onderwerp	:	Herziening Rampbestrijdingsplan Luchthaven Teuge in Teuge en Rampbestrijdingsplan JCL Logistics BV in ‘s-Heerenberg
Agendapunt	:	10
Kenmerk	:	AB/2514

Portefeuillehouder:	A.H. Bronsvoort
Bijlage:	1. Rampbestrijdingsplan Luchthaven Teuge in Teuge 2. Rampbestrijdingsplan JCL Logistics BV in ’s-Heerenberg 3. Bijlagenboeken (opvraagbaar via crisisbeheersing@vnog.nl)

Inleiding
In uw vergadering van 27 maart 2025 stemde u in met de concept rampbestrijdingsplannen voor Luchthaven Teuge in Teuge en JCL Logistics BV in ’s-Heerenberg. Daarop volgde een periode van ter inzagelegging gedurende 6 weken. Belanghebbenden hadden de gelegenheid om een zienswijze in te dienen. Wij ontvingen geen zienswijzen.
De rampbestrijdingsplannen liggen nu ter definitieve vaststelling voor.

Advies-besluit
1. Het rampbestrijdingsplan Luchthaven Teuge in Teuge vast te stellen.
2. Het rampbestrijdingsplan JCL Logistics BV in ’s-Heerenberg vast te stellen.

Beoogd effect
Zorgdragen voor een goede voorbereiding op eventuele incidenten bij risicovolle bedrijven. En daarmee voldoen aan de geldende wet- en regelgeving.

Argumenten
1.1 en 2.1 De definitieve rampbestrijdingsplannen zijn ongewijzigd ten opzichte van de concept versies
Omdat wij geen zienswijzen ontvingen is er geen aanleiding om de concept versies te wijzigen.

1.2 en 2.2 Het AB is bevoegd tot het vaststellen van rampbestrijdingsplannen
Artikelen 6.1.1. en 6.2.1 van het Besluit Veiligheidsregio’s stelt dat het bestuur van de veiligheidsregio een rampbestrijdingsplan vaststelt voor hogedrempelinrichtingen of waar het een luchthaven betreft in brandrisicoklasse 3 of hoger.

Kanttekeningen
-

Uitvoering/ communicatie/ inwerkingtreding
Zodra de rampbestrijdingsplannen zijn vastgesteld door het AB treden deze in werking en worden deze gepubliceerd op www.vnog.nl, www.mijnoverheid.nl en de lokale media. Hiermee zijn de plannen openbaar in te zien.
Na vaststelling delen wij de rampbestrijdingsplannen met de betrokken collega's en partners.

De hulpverleningsdiensten zijn zelf verantwoordelijk voor de implementatie van de rampbestrijdingsplannen en het informeren van hun personeel.
Binnen team Crisisbeheersing organiseren wij het beoefenen van de vastgestelde rampbestrijdingsplannen.

Rapportage/ evaluatie
Conform de wetgeving actualiseren wij het rampbestrijdingsplan van Luchthaven Teuge tenminste na vier jaar en het rampbestrijdingsplan JCL Logistics tenminste na drie jaar.

Personele consequenties
-

Financiële consequenties
-

Het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland;

Bijeen in de vergadering d.d. 26 juni 2025;

Gelezen het voorstel van het dagelijks bestuur d.d. 5 juni 2025;

Besluit:

1. Het rampbestrijdingsplan Luchthaven Teuge in Teuge vast te stellen.
2. Het rampbestrijdingsplan JCL Logistics BV in 's-Heerenberg vast te stellen.

De secretaris	De voorzitter
drs. D.G.L. Kransen	A.J.M. Heerts

Twello, 26 juni 2025

Rampbestrijdingsplan Luchthaven Teuge

Datum: 15-05-2025
Versie: definitief Zaaknummer: 25-71319
Auteur: Astrid Hoks
Organisatieonderdeel: Risico- en crisisbeheersing

Inrichting:	Luchthaven Teuge De Zanden 103, 7395 PG Teuge
Werkingsgebied:	Gemeente Voorst
Aanverwante documenten:	Regionaal Crisisplan 2025-2028 Calamiteitenplan versie 4.2 mei 2024

Inhoudsopgave

Inleiding 4
Deel 1: Wettelijk kader 5
A: Functies en verantwoordelijkheden Luchthaven Teuge 5
B: Crisisorganisatie VNOG 5
C: Opschaling en crisiscommunicatie 5
D: Schematisch overzicht Leiding en coördinatie 6
E: Voorbereide maatregelen Luchthaven Teuge 7
F: Planvorming GHOR VNOG 7
G: Informatie bevolking en handelingsperspectief 8
H: Maatregelen en voorzieningen t.b.v. betrokkenheid andere staat 8
I: Overzichtskaart indeling luchthaven en de onmiddellijke omgeving 8
J: Actualisatie en beproeven 8
Deel 2: Multidisciplinaire Informatiekaart 10
Deel 3: Bijlagen 12

Inleiding

Het voor u liggende rampbestrijdingsplan (RBP) is opgesteld voor nv Luchthaven Teuge verder genoemd “Luchthaven Teuge”, in Teuge, gemeente Voorst. Het RBP Luchthaven Teuge is één van de acht rampbestrijdingsplannen die de VNOG maakt op basis van de Wet op de Veiligheidsregio’s.
Het doel is om inzicht te geven in de bedrijfsprocessen en de calamiteitbestrijdingsorganisatie die de luchthaven heeft. Ook benoemt het de specifieke afspraken die zijn gemaakt op het gebied van melding en alarmering, op- en afschalen, leiding en coördinatie, informatiemanagement en crisiscommunicatie. Daarnaast geeft het plan inzicht in de mono- en multidisciplinaire aandachtspunten.

Leeswijzer

Het rampbestrijdingsplan bestaat uit drie delen:

Deel 1: Wettelijk kader
Dit generieke deel gaat in op de wettelijke aspecten die volgens het Besluit veiligheidsregio’s in het rampbestrijdingsplan terug moeten komen.
Ook wordt de relatie aangegeven tussen het rampbestrijdingsplan en de wettelijke planvorming.
Er wordt eveneens kort ingegaan op de wijze van actualisatie en beproeving van het RBP.

Deel 2: Multidisciplinaire Informatiekaart
Dit deel bevat de operationele informatie die van belang is bij incidenten die Luchthaven Teuge kunnen treffen. De bedrijfsspecifieke informatie van Luchthaven Teuge is beschreven in een Multidisciplinaire Informatiekaart Luchthaven Teuge. Deze aandachtkaart wordt opgenomen in de Bibliotheek Operationele Informatie waardoor de informatie direct bij operationele functionarissen beschikbaar is.

Deel 3: Bijlagen
In dit deel zijn alle relevante bijlagen te vinden, inclusief een beknopte omschrijving, die zijn gebruikt bij het opstellen van het rampbestrijdingsplan. Vanwege de grootte van de documenten zijn deze digitaal beschikbaar op de volgende locaties:

1: LCMS als voorbereide activiteit
2: Sharepoint: Bibliotheek Operationele informatie / Verkeer en vervoer / 5.1 Luchtvaartincidenten

Deel 1: Wettelijk kader

In artikel 17 van de Wet veiligheidsregio's (Wvr) en artikel 6.2.1 van het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) is bepaald dat de Veiligheidsregio verantwoordelijk is voor de vaststelling van een rampbestrijdingsplan voor een vliegtuigongeval op een luchthaven. Dit is wettelijk verplicht voor luchthavens vallend onder brandrisicoklasse 3 of hoger (Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart). Het rampbestrijdingsplan ziet mede op de onmiddellijke omgeving van de luchthaven.

Aandachtspunten uit het Bvr

Het Bvr (artikel 6.2.2) geeft aan welke onderdelen expliciet in het RBP opgenomen dienen te worden. Deze zijn hieronder aangegeven.

A: Functies en verantwoordelijkheden Luchthaven Teuge

Om inzichtelijk te krijgen welke personen en functies binnen Luchthaven Teuge gemandateerd zijn om procedures binnen en buiten het vliegveld in werking te stellen, is in bijlage 2 het overzicht opgenomen van functies en functionarissen.

B: Crisisorganisatie VNOG

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland het Regionaal Crisisplan (RCP) (bijlage 3) opgesteld.

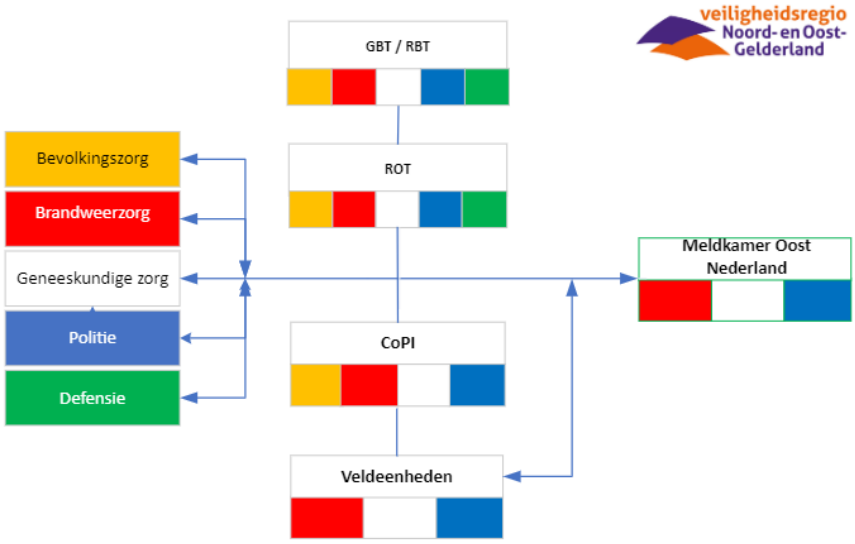
Het RCP wordt als bekend verondersteld en staat niet opnieuw beschreven in dit plan.

C: Opschaling en crisiscommunicatie

Bij incidenten komen crisisfunctionarissen samen in verschillende crisisteams. Crisiscommunicatie heeft binnen deze crisisteams een belangrijke plek. Binnen de VNOG is de crisiscommunicatie bij opgeschaalde incidenten georganiseerd conform het model in bijlage 4.
De Havenmeester of directeur van luchthaven Teuge zal indien nodig input aanleveren voor de crisiscommunicatie.

Opschaling in crisissituaties gebeurt volgens het GRIP model. Het GRIP model is beschreven in het RCP.

D: Schematisch overzicht Leiding en coördinatie



Figuur: Voorbeeld bevelvoeringstructuur bij incident wat is opgeschaald naar GRIP 3

De operationele diensten worden volgens de normale procedures gealarmeerd. De crisisorganisatie, crisisprocessen en opschaling wordt toegelicht in het geldende crisisplan.

Crisisteam	**Locatie**	**Adres**	**Plaats**
Gemeentelijk beleidsteam	Gemeentehuis	H.W. Iordensweg 17	Twello
Regionaal beleidsteam	VNOG	Molenmakershoek 14 [1]	Apeldoorn
Regionaal operationeel team	VNOG	Molenmakershoek 14	Apeldoorn
Commando Plaats incident (CoPI)	Veilige locatie	Luchthaven Teuge	Teuge

Luchthaven Teuge heeft een rol en eigen verantwoordelijkheid binnen de bestrijding en beheersing van een mogelijk incident. Deze verantwoordelijkheid is beschreven in het Calamiteitenplan versie 4.2 mei 2024 van Luchthaven Teuge (bijlage 5).

[1] Tijdelijke locatie ROT/RBT vanaf april 2025 tot nieuwbouw aan de Matenpoort gereed is begin 2027

E: Voorbereide maatregelen Luchthaven Teuge

Het verzorgingsgebied van de luchthaven is als volgt gedefinieerd:
1 kilometer voor en na de start- / landingsbaan en 150 meter aan weerszijden van de as van de start- / landingsbaan.

Calamiteitenorganisatie:

De Havenmeester of zijn waarnemer is de hoogst verantwoordelijke voor de leiding tijdens een calamiteit, tot de hulpdiensten arriveren. De Havenmeester heeft tot taak de hulpverlening te coördineren en kan ook ingezet worden als Luchthaven Hulpverlener.
Tijdens de openingstijden van de luchthaven zijn er minimaal twee Luchthaven Hulpverleners (LHV) aanwezig. De LHV is getraind en gecertificeerd als bedrijfshulpverlener, met aanvullend een aantal specifieke competenties voor hulpverlening op luchthavens.

Benodigde aanwezige brandweerdekking is conform internationale wetgeving van ICAO (International Civil Aviation Organisation). Deze is afhankelijk van de vliegtuiggrootte en wel/niet betalende (commerciële) passagiers op die betreffende dag.

De calamiteitenorganisatie van Luchthaven Teuge staat beschreven in het Calamiteitenplan (bijlage 5).

F: Planvorming GHOR VNOG

Voor de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) zijn er twee relevante documenten beschikbaar waarin op hoofdlijnen de opvang en verzorging van slachtoffers is beschreven.
De Leidraad Grootschalige Geneeskundige Bijstand is benaderbaar via de Bibliotheek Operationele Informatie / Werkinstructies / GHOR / GGB.

- Leidraad Grootschalige Geneeskundige Bijstand (GGB)
    - De leidraad bestaat uit een beschrijving van de uitgangspunten en inhoud van het GGB-model, een beschrijving van de operationele processen, koppelvlakken en de veldnormen en een aantal aandachtspunten voor specifieke scenario's.
    - Het belangrijkste uitgangspunt van GGB is: het snel vervoeren van ernstig gewonde slachtoffers naar het ziekenhuis.
    - In dit model is het maatscenario waarin een incident met vooral mechanisch letsel uitgewerkt waarbij een globale verdeling van 25 x T1, 75 x T2 en 150 x T3 slachtoffers wordt aangehouden.

- Operationele samenwerking calamiteit Luchthaven Teuge; (Bijlage 6)
    - In dit document zijn de basisafspraken voor de geneeskundige operationele inzet aangegeven.

G: Informatie bevolking en handelingsperspectief

De conceptversie van het Rampbestrijdingsplan wordt openbaar gemaakt conform de Algemene Wet Bestuursrecht. Deze geeft belanghebbenden een periode van minimaal zes weken de gelegenheid om zienswijzen in te brengen. Het concept RBP wordt beschikbaar gesteld op de website van de gemeente Voorst en de website van de VNOG.

Daarnaast wordt het ontwerp RBP gepubliceerd op www.overheid.nl conform het document “Proces inzage en vaststellen rampbestrijdingsplan”.

Bij de gemeentelijke mededelingen in de lokale krant komt een mededeling dat het concept RBP ter inzage ligt en waar het te vinden is. Er staat ook bij op welke wijze zienswijzen ingediend kunnen worden.

De VNOG neemt actief deel aan informatieavonden als deze worden georganiseerd om belanghebbenden te informeren.

H: Maatregelen en voorzieningen t.b.v. betrokkenheid andere staat

Indien de bevolking of het milieu van een andere staat betrokken raakt of dreigt betrokken te raken bij het incident zullen maatregelen en voorzieningen getroffen moeten worden.

De bestuurlijke netwerkkaart 19 Burgerluchtvaart geeft de formele gezag lijnen aan bij incidenten op luchthavens.

Zodra slachtoffers te betreuren zijn zal in de praktijk de Algemeen Commandant contact opnemen met het LOCC en zullen vervolgens de verschillende ministeries ingelicht worden. De voorzitter van de veiligheidsregio neemt ook contact op met het Ministerie van J&V.

I: Overzichtskaart indeling luchthaven en de onmiddellijke omgeving

In bijlage 7 is de map weergegeven waarin beschikbaar kaartmateriaal is weergegeven. Deze bestaat uit:

- Overzicht luchthaven Teuge
- Beschikbare bereikbaarheidskaarten
- Coördinatenkaart (bijlage 7a)

J: Actualisatie en beproeven

In het Bvr is beschreven hoe de Veiligheidsregio moet omgaan met het actualiseren en het beoefenen van een rampbestrijdingsplan. Artikel 6.2.3 gaat hierbij specifiek in op luchthavens.

Het bestuur van de veiligheidsregio draagt er zorg voor dat met passende tussenpozen, maar minimaal één maal per vier jaar het rampbestrijdingsplan opnieuw wordt geactualiseerd. Bij de herziening wordt rekening gehouden met veranderingen die zich bij de inrichting en de VNOG hebben voorgedaan met

nieuwe technische kennis en inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen.
In ieder geval vindt één maal per 2 jaar een multidisciplinaire stafoefening en één maal per 4 jaar een multidisciplinaire oefening van staf en operationele eenheden plaats. Het calamiteitenplan van de luchthaven wordt mede geoefend. Daarnaast draagt de Veiligheidsregio zorg voor de evaluatie van de oefeningen.

De uitvoering van het beproeven wordt vastgesteld in het regionale multi oefenprogramma. De uitvoering van het beheer en actualisatie van het plan wordt gedaan door de VNOG, team crisisbeheersing, risicoanalyse en planvorming.

Deel 2:

Multidisciplinaire Informatiekaart Luchthaven Teuge

veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

MIK 5110.1
LUCHTVAARTINCIDENTEN

Toepassing informatiekaart

Naam:	NV Luchthaven Teuge
Postadres:	De Zanden 103
Postcode en Plaats:	7395 PG Teuge
Telefoon:	055 323 8586

Contactgegevens bij calamiteiten

Directie: [redacted] Havenmeester: [redacted] (24/7)
Toren / technische ondersteuning: [redacted]

In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de relevante functies en verantwoordelijkheden zoals die bij Luchthaven Teuge van toepassing zijn tijdens crisissituaties.

Bedrijfsinformatie

Luchthaven Teuge is één van de grote General Aviation vliegvelden in Nederland. De luchthaven bestaat al sinds 1935 en mag worden gebruikt voor nationaal en internationaal luchtverkeer. Een grote diversiteit aan luchtvaart maakt gebruik van de luchthaven waaronder commercieel luchtverkeer (rondvluchten, fotovluchten), (brandweer)inspectievluchten, vlieglessen, recreatief verkeer (privévluchten, parachutevluchten en zweefvluchten) en maatschappelijk verkeer (medische- politie en defensievluchten). Elk jaar trekt de luchthaven tussen 170.000 en 200.000 bezoekers.

Het werkingsgebied van Luchthaven Teuge is het luchtvaartterrein (Hangars zijn uitgesloten) en strekt zich uit van 1000 meter voor- en na de baandrempel en 150 meter links en rechts van de centerline. Tevens behoren de gebouwen (de toren en kantoren) van de NV Luchthaven Teuge en de tankinstallatie tot het werkingsgebied.

Openingstijden luchthaven:
Reguliere openingstijden 08:00 – 20:00 binnen daglichtperiode (za vanaf 09:00 / zo vanaf 10:00)
Op verzoek opening mogelijk tussen 07:00 – 23:00 (baanverlichting aanwezig)

Aantallen mogelijk aanwezige medewerkers:
[redacted]

Aanwezige gevaarlijke stoffen:
[redacted]

Gerelateerde kaarten:	**ARO 25103/30003** **ORO 25103**	**Versie 11-03-2025**
Doel kaart:		

Risicoanalyse scenario's en effecten (zie ook bijlage 1)

Risicoanalyse Vliegtuigongevallen:
Een groot aantal van deze scenario's zal tot gevolg hebben dat er slachtoffers vallen. Het aantal slachtoffers is afhankelijk van diverse factoren.

- Ongevallen op platform en taxibaan
  - Motorbrand bij het starten of uitzetten van de motor
  - Cabinebranden
  - Morsen tijdens tanken
  - Aanrijding tijdens het taxiën
- Ongevallen met (relatief) lage snelheid
  - Ongevallen tijdens start of landing
  - Buiklandingen (scenario 1)
  - Over- of undershoot[1]
  - Helikopterlandingen
- Ongevallen met hoge snelheid
  - Botsingen in de lucht
  - Duikvlucht door onbestuurbare toestellen (scenario 2)
  - Aanvaring met masten of hoge gebouwen
- Scenario Tankinstallatie (Betrokken stoffen zie bijlage 9)
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]

Overzichtsfoto

Luchtfoto Luchthaven Teuge en de positie t.o.v. de bebouwde omgeving

Scenario's en effecten

Scenario 1:
Er is een landing gepland van een vliegtuig met aan boord 20 inzittenden; Het landingsgestel weigert en het vliegtuig maakt een buiklanding. Hierbij raakt het toestel onbestuurbaar en komt voor het restaurant tot stilstand.

Scenario 2:
Een Cessna met aan boord 4 inzittenden raakt tijdens de landing onbestuurbaar en vliegt daardoor tegen de hangar waar juist op dat moment 18 parachutisten zich aan het voorbereiden zijn op een sprong. Als gevolg van de botsing vliegt het vliegtuig in brand en stort de hangar in en is er brand in de directe omgeving.

Effecten zijn afhankelijk van soort en hoeveelheid stof, de omgeving en het weertype.

Bij de branden ontstaan dikke en zwarte rookwolken waarvan de samenstelling niet bekend is.

- Meestal brand
- Schade aan luchtvaartuigen en omgeving
- Meestal dodelijke en gewonde slachtoffers
- Repressieve maatregelen nodig
- Duur optreden crisisorganisatie incidentterrein +/- maximaal 1 dag
- Gezondheidseffecten door blootstelling aan de rook (veelal inhalatie effecten)
- Milieuschade aan bodem, bomen, planten, gewassen en grond- en oppervlaktewater, bijvoorbeeld door lozing bluswater.

[1] **Overshoot** is een term waarmee wordt aangegeven dat een vliegtuig de landingsbaan net mist.
Bij *undershoot* raakt toestel de grond voor de landingsbaan.

Multidisciplinaire Informatiekaart Luchthaven Teuge

veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

Aandachtspunten t.b.v. CoPI /ROT		
Luchthaven Teuge: Welke acties zet Teuge uit bij deze scenario's?	**Multi algemeen**	**Uitvoeringsaspecten**
<u>Uitrukalarm</u> Indien de luchthavenhulpverlening wordt gealarmeerd, rukt deze uit naar de plaats van de calamiteit. De luchthavenhulpverlening: • stelt zich via de eigen portofoon in verbinding met de luchthaven centralisten en meldt zich wanneer zij ter plaatse zijn; • evalueert de situatie; • voorziet de centrale post op de Havendienst zo snel mogelijk van deze informatie; • start brandbestrijding en/of hulpverlening volgens eigen instructies en plannen. De luchthaven-centralist: • informeert de Meldkamer Oost Nederland; • sluit de luchthaven voor vliegverkeer; • zorgt voor opvang hulpdiensten bij de toegangspoort; • informeert luchtvaartinstanties (OvV/KLPD/ABL).	• Als één van de genoemde scenario's van toepassing is; Overweeg GRIP 2. • De toegangspoort beschikt over SOS toegang. • Rijd met de windrichting mee naar het incident toe. • Plaats de Mobiele Commando-unit (MCU) bovenwinds; buiten de cirkels. • Snel starten met crisiscommunicatie en overweeg een NL-Alert om de omgeving te informeren en handelingsperspectief te bieden. (zie ook kader crisiscommunicatie) • Overweeg bedrijfsdeskundige als adviseur in het CoPI. • Overweeg ontruiming omliggende objecten. • Houd rekening met gezondheidsaspecten en milieu. • Informeer Waterschap Vallei Veluwe. • Informeer CET-MD / RIVM. • Vergunningverlenende instanties zijn de Inspectie Leefomgeving en Transport en Provincie Gelderland / ODRN.	• Bepaal gebiedsindeling (bron- en effectgebied) • Hanteer ruime afzetting • Overweeg schuilen of ontruimen bij betrokkenheid van gevaarlijke stoffen; geef dringende adviezen • Hanteer startmal (L=750m;B=300 m)

Brandweer	GHOR	Politie	Bevolkingszorg	Crisiscommunicatie	Strategisch / bestuurlijk
• Overweeg inzetten SB voertuigen. • Voorkom brand en dek de te ontsteken delen af met schuim. • Scherm de romp af van de brand. • Houd rekening met een brand onder druk bij de motoren (gebroken brandstofleiding). • Brand in composietmaterialen behandelen als een brand met asbest. • Houd rekening met elektrische vliegtoestellen. • Denk aan sporen veiligstellen i.v.m. Onderzoeksraad voor Veiligheid. • Raadpleeg ARO en ORO.	• Coördineer binnen het proces acute gezondheidszorg de Triage, Treatment en het Transport van slachtoffers door de RAV. • Alarmeer het Hoofd Publieke Gezondheid en overweeg inzet psychosociale hulpverlening (PSH) en medische milieukunde (MMK). • Raadpleeg bij gevaarlijke stoffen de AGS van de brandweer. • Stem een eventuele decontaminatie-procedure af met de brandweer. • In het geval van gevaarlijke stoffen is de redding en decontaminatie van slachtoffers een proces van de brandweer. Stem hiervoor een slachtoffer-overnameplaats af. • Alarmeer zo nodig de GAGS, vraag een gezondheidskundig behandelperspectief uit en deel deze met belanghebbenden. • Laat ontvangende ziekenhuizen tijdig informeren over de mogelijke inzet binnen protocollen CBRNe en stem de wijze van opvang af. • Stel vast of er sprake is van een effectgebied en breng de Witte Kaart en verminderd zelfredzamen in dit gebied in beeld. • Overweeg zo nodig de inzet en/of continuïteit van het gewondenspreidingsplan en calamiteitenhospitaal. • Stem af met bevolkingszorg voor eventuele slachtofferregistratie, vervolgonderzoek.	• Organiseer afzettingen boven- en benedenwinds; stem af met de brandweer over de veilige afstanden. • Creëer veilige opstelplaats voor voldoende hulpverleningsvoertuigen en aan- en afvoerroutes voor de hulpdiensten. • Overweeg de Rijksstraatweg te gebruiken als UGS voor hulpverleningsdiensten; Toegangsweg naar het vliegveld is smal. • Zorg voor het eventueel afzetten van het industrieterrein en de doorgaande wegen (verkeerscirculatie). • Onderzoek of er (mogelijk) sprake is van opzet of een aanslag. Communiceer naar de overige diensten of het om een Plaats Delict (PD) gaat. • Politietaak op luchthavens wordt uitgevoerd door de eenheid Oost-Nederland. Het landelijk Team Luchtvaarttoezicht voor het strafrechtelijk onderzoek uit.	• Opvang van ontruimde personen kan eventueel via de vastgestelde opvanglocaties: Deze zijn via de gemeente beschikbaar. • Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het bedrijf. (Provincie / ODRN) • Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld. • Denk aan het proces Omgevingszorg (milieubeheer, ruimtebeheer en bouwbeheer) • Proces registratie schade • Proces verwantencontact • Start het proces preparatie nafase zo spoedig mogelijk op (schade-inventarisatie en aansprakelijkheid).	• Structuur crisiscommunicatie is vastgelegd in piketregelingen. • Snelheid van handelen is cruciaal. • Contact gemeente Voorst (bronregio communicatie) • Perspiket VNOG en eventueel perspiket gemeenten worden opgestart. • Krijg duidelijk of en tot waar het effectgebied is. • Communicatieboodschap voor de mensen in het effectgebied afstemmen met de GHOR. • Opschaling i.g.v. buitenlandse slachtoffers.	• Luchthaven Teuge ligt in de gemeente Voorst; informeer bij incidenten zo spoedig mogelijk de burgemeester via de reguliere lijnen. • Houd rekening met buitenlandse slachtoffers. • Informeren buitenlandse autoriteiten. • Zodra er gevaarlijke stoffen betrokken zijn is er een mogelijk dilemma om personen in een gebied te laten schuilen / ontruimen / evacueren. Adviseer vanuit de brandweer en GHOR over (gezondheids)effecten hiervan. • Algemeen bestuurlijke aandachtspunten zijn opgenomen in bijlage 8 .

Beschrijving van de bestuurlijke verantwoordelijkheden en verplichtingen in de crisisbeheersing: <u>Bestuurlijke netwerkkaart 19: Burgerluchtvaart</u>

Deel 3: Bijlagen

1. Scenario's, risicoanalyse en effecten
Een aantal typen vliegtuigongevallen zijn hierin omschreven. Daarnaast bevat het een tweetal scenario's en bijkomende effecten van vliegtuigongevallen.

2. Functies en verantwoordelijkheden
Hierin staan de functies en verantwoordelijkheden van de aan de inrichting verbonden personen die bevoegd zijn om procedures van alarmering binnen en buiten de inrichting en van inwerkingstelling van bestrijdingsacties binnen de inrichting in werking te doen treden.

3. Regionaal Crisisplan VNOG 2025-2028 (RCP)
Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw beschreven worden in dit plan. Ter verduidelijking is het plan wel als bijlage toegevoegd.

4. Organisatie Crisiscommunicatie
Beschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van de crisisorganisatie in de verschillende crisisstaven.

5. Calamiteitenplan versie 4.2, mei 2024
Beschrijving van de procedures en coördinatie bij het bestrijden van ongevallen en rampen op luchthaven Teuge.

6. Operationele samenvatting calamiteit Teuge
Korte beschrijving van de operationele inzet bij een calamiteit en de bereikbaarheid.

7. Kaartmateriaal
Overzichtstekeningen van Luchthaven Teuge en de omgeving. Inclusief een coördinatenkaart met alarmregeling.

8. Algemeen bestuurlijke aandachtspunten en rollen burgemeester
Hierin zijn punten aangegeven wat mogelijk tot een dilemma kan leiden.

9. Stofinformatie
Een beschrijving van de aanwezige stoffen:

10. Rioleringstekeningen
Kaartmateriaal van luchthaven Teuge waarop de afstroomroutes zichtbaar zijn.

Rampbestrijdingsplan

JCL Logistics BV

‘s-Heerenberg

Status: definitief
Datum: 14-5-2025
Versie: versie 0.1
Zaaknummer: 23-64415
Auteur: H.J. (Jan) Bruggink
Organisatieonderdeel: Crisisbeheersing

RAMPBESTRIJDINGSPLAN JCL Logistics BV

Inrichting:	**JCL Logistics Benelux BV** Distributiestraat 5, 7041 KJ 's-Heerenberg
Werkingsgebied:	Gemeente Montferland
Aanverwante documenten:	Beleidskader rampbestrijdingsplannen VNOG, 30 oktober 2014 Regionaal Crisisplan 2025 - 2028 Veiligheidsrapport V08- 2024 Brandweerrapportage JCL 2021
Vaststelling:	vergadering Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland: 26-06-2025
Datum inwerkingtreding:	**26-06-2025**

Inhoudsopgave

Algemene informatie 4
Deel 1: Wettelijk kader 6
A: Functies en verantwoordelijkheden JCL 6
B: Crisisorganisatie VNOG 6
C: Opschaling en crisiscommunicatie 6
D: Schematisch overzicht Leiding en coördinatie 7
E: Voorbereide maatregelen JCL 7
F: Informatie bevolking 8
G: Maatregelen en voorzieningen t.b.v. betrokkenheid andere staat 8
H: Wettelijke planvorming 8
I: Actualisatie en beproeven 8
Deel 2: Operationele Informatie 10
Deel 3: Bijlagen 12

Algemene informatie

Inleiding

De VNOG beschikt in haar gebied over inrichtingen die vallen onder de Seveso-III richtlijn zoals beschreven in bijlage 1 (paragraaf 3.3.1) van het besluit activiteiten leefomgeving (BAL). Als deze inrichting milieubelastende activiteiten uitvoert en de inrichting de grenswaarden overschrijdt zoals genoemd in bijlage 1 van de Seveso-III richtlijn, wordt deze inrichting een “Hogedrempelinrichting”. Hogedrempelinrichtingen zijn verplicht tot het maken van een Veiligheidsrapportage (VR).

Het hebben van een veiligheidsrapport geeft de Veiligheidsregio de verplichting om voor de bettreffende inrichting een rampbestrijdingsplan te maken.
In Nederland zijn er ruim 400 bedrijven onder de Seveso III richtlijn en daarmee als hogedrempelinrichting benoemd omdat zij met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen werken. Deze bedrijven moeten specifieke maatregelen treffen om risico’s van zware ongevallen te beperken.

In de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland zijn 8 inrichtingen verplicht tot het hebben van een rampbestrijdingsplan:

1. Benegas locatie Putten
2. Benegas locatie Zutphen
3. Wolff vuurwerk Twello
4. Wolff vuurwerk Terwolde
5. Lesli vuurwerk Vragender
6. Mainfreight ’s-Heerenberg
7. JCL ’s Heerenberg
8. Luchthaven Teuge in Teuge

Het voor u liggende rampbestrijdingsplan is opgesteld voor JCL Logistics Benelux BV, kortweg JCL. Het RBP JCL is één van de acht rampbestrijdingsplannen die de VNOG maakt op basis van de Wet op de Veiligheidsregio’s. Gepoogd is om het document zo operationeel mogelijk te houden hetgeen de leesbaarheid ten goede komt.

Leeswijzer

Het rampbestrijdingsplan bestaat uit de volgende 3 delen:
<u>Deel 1: Wettelijk kader</u>
Dit generieke deel gaat in op de wettelijke aspecten die volgens het Besluit veiligheidsregio’s in het rampbestrijdingsplan terug moeten komen. Ook wordt de relatie aangegeven tussen het rampbestrijdingsplan en de wettelijke planvorming.
Er wordt eveneens kort ingegaan op de wijze van actualisatie en beproeving van het RBP.
Omdat dit deel voor elk rampbestrijdingsplan nagenoeg identiek is, kan het gezien worden als een generiek deel behorend bij het rampbestrijdingsplan.

Deel 2: Multidisciplinaire Informatiekaart
Dit deel bevat de operationele informatie die van belang is bij incidenten die JCL kunnen treffen. De bedrijfsspecifieke informatie van JCL is beschreven in een Multidisciplinaire Informatiekaart voor JCL. (MIK 3250.3). Deze is als apart document (A3 formaat) opgeslagen in de BOI.

Deel 3: Bijlagen
In dit deel zijn alle relevante bijlagen, inclusief een beknopte omschrijving, te vinden die zijn gebruikt bij het opstellen van het rampbestrijdingsplan. De bijlagen zijn te vinden in LCMS waar voor JCL een voorbereide activiteit is aangemaakt.

Het rampbestrijdingsplan en de Multidisciplinaire Informatiekaart zijn te ontsluiten via:

- Sharepoint: “Bibliotheek Operationele informatie”
- LCMS: Zodra het RBP JCL is vastgesteld wordt er in LCMS een voorbereide activiteit aangemaakt. Hierin zijn ook alle bijlagen in opgenomen.

Deel 1: Wettelijk kader

De grondslag voor het rampbestrijdingsplan voor hogedrempelinrichtingen is gelegen in:

- Seveso III richtlijn (Artikel 3, kolom 3 deel 1) www.seveso.nl
- Wet Veiligheidsregio (Wvr art.17) https://wetten.overheid.nl/
- Besluit Veiligheidsregio (Bvr art.6.1.3) https://wetten.overheid.nl/

Vanuit de Wet veiligheidsregio's (Wvr) is in het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) vastgesteld dat de Veiligheidsregio verantwoordelijk is voor de vaststelling van een rampbestrijdingsplan (RBP) ter voorbereiding op een ramp in een hogedrempelinrichting als bedoeld in de Seveso III richtlijn.

Aandachtspunten uit het BVR

Het Bvr (art.6.2.2) geeft verder aan welke onderdelen expliciet in het RBP opgenomen dienen te worden.

A: Functies en verantwoordelijkheden JCL

Om inzichtelijk te krijgen welke personen en functies binnen JCL gemandateerd zijn om procedures binnen en buiten de inrichting in werking te stellen is in bijlage 3 (functies en verantwoordelijkheden) het overzicht opgenomen van functies en functionarissen. De namen behorend bij de functie zijn dynamisch en om die reden uit het overzicht weggelaten.

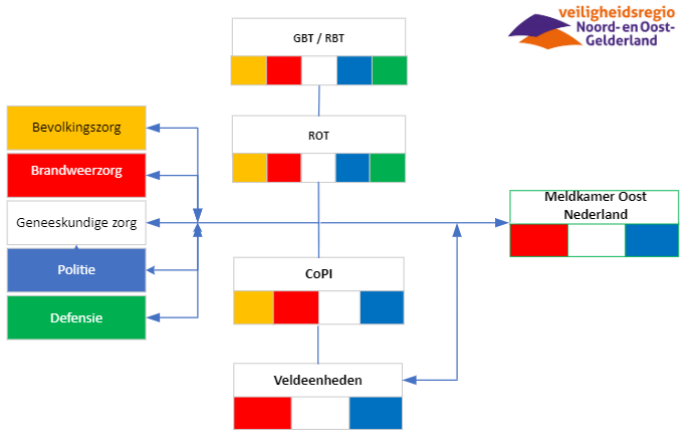
B: Crisisorganisatie VNOG

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland het Regionaal Crisis Plan (RCP) (bijlage 8) opgesteld.
Opschaling in crisissituaties gebeurt volgens het GRIP model. GRIP is beschreven in het RCP.
Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw beschreven worden in dit plan.

C: Opschaling en crisiscommunicatie

Bij incidenten komen crisisfunctionarissen samen in verschillende crisisteams. Crisiscommunicatie heeft binnen deze crisisteams een belangrijke plek. Binnen de VNOG is de crisiscommunicatie bij opgeschaalde incidenten georganiseerd conform het model in bijlage 5.

D: Schematisch overzicht Leiding en coördinatie



De operationele diensten worden conform de normale procedures gealarmeerd. Voor nadere uitleg van de crisisorganisatie, crisisprocessen en opschaling wordt verwezen naar het geldende crisisplan.

Locatie crisisteams:

Crisisteam	**Locatie**	**Adres**	**Plaats**
Gemeentelijk beleidsteam	Gemeentehuis	Bergvredestraat 10	Didam
Regionaal beleidsteam	VNOG	Molenmakershoek 14[1]	Apeldoorn
Regionaal operationeel team	VNOG	Molenmakershoek 14	Apeldoorn
Commando Plaats incident (CoPI)	Veilige locatie	JCL	‘s-Heerenberg

JCL heeft een eigen rol en verantwoordelijkheid binnen de bestrijding en beheersing van een mogelijk incident. Deze verantwoordelijkheid is beschreven in het Bedrijfsnoodplan[2] van JCL (bijlage 2)

E: Voorbereide maatregelen JCL

Binnen de inrichting JCL zijn verschillende beheersmaatregelen aanwezig. Om incidenten te voorkomen zijn er maatregelen getroffen. Deze zijn zowel technisch als organisatorisch van aard. Voor een volledig overzicht hiervan wordt verwezen naar het Veiligheidsrapport (Bijlage 6).
Er is geen aanwijzing voor een bedrijfsbrandweer.

---

[1] Nieuwe (tijdelijke) locatie ROT/RBT vanaf april 2025
[2] Voor de locaties Distributiestraat 4a, nr. 5 en voor de Transportweg is er één bedrijfsnoodplan.

F: Informatie bevolking

Al vanaf de conceptversie van het RBP wordt deze openbaar gemaakt conform de Algemene Wet Bestuursrecht. Deze geeft belanghebbenden een periode van minimaal 6 weken de gelegenheid om zienswijzen in te brengen. Het ontwerp RBP wordt beschikbaar gesteld op de website van de gemeente Montferland en van de VNOG.
Daarnaast wordt het ontwerp RBP gepubliceerd op www.overheid.nl conform het document “Proces inzage en vaststellen rampbestrijdingsplan”.
Bij de gemeentelijke mededelingen in de lokale krant komt een mededeling dat het concept RBP ter inzage ligt en waar het te vinden is. Hierbij wordt ook aangegeven op welke wijze zienswijzen ingediend kunnen worden.
De VNOG zal ook actief deelnemen aan informatieavonden als deze worden georganiseerd om belanghebbenden te informeren.

G: Maatregelen en voorzieningen t.b.v. betrokkenheid andere staat

Vanuit het verdrag inzake grensoverschrijdende samenwerking hebben de grensregio’s in Nederland en Nordrhein-Westfalen de opdracht om met elkaar samenwerkingsovereenkomsten (bijlage 9) te sluiten. Deze overeenkomst is in november 2017 gesloten. Momenteel worden genoemde punten in de overeenkomst uitgewerkt.
In geval van incidenten neemt de Meldkamer Oost Nederland (MON) rechtstreeks contact op met de Leitstelle Kleve; de meldkamer in Kleef. Van daaruit worden de Duitse processen opgestart.

H: Wettelijke planvorming

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland 2020 een regionaal crisisplan (bijlage 8) opgesteld. Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw worden beschreven in dit plan. Dit plan geeft dan ook alleen de afwijkingen en aanvullingen van de in het crisisplan beschreven processen weer.
De Bestuurlijke netwerkkaart geeft de formele gezagslijn aan bij incidenten bij opgeschaalde incidenten.
Bestuurlijke netwerkkaarten - Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (nipv.nl)

I: Actualisatie en beproeven

In het Bvr is in artikel 6.1.7 beschreven hoe de Veiligheidsregio moet omgaan met het actualiseren en beproeven van een rampbestrijdingsplan;

Het bestuur van de Veiligheidsregio draagt er zorg voor dat met passende tussenpozen, maar minimaal eenmaal per drie jaar het rampbestrijdingsplan opnieuw wordt bezien, beproefd en zonodig bijgewerkt. Bij de herziening wordt rekening gehouden met veranderingen die zich bij de inrichting en de VNOG hebben voorgedaan met nieuwe technische kennis en inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen.

Bij de herziening wordt rekening gehouden met veranderingen die zich bij de inrichting en de VNOG hebben voorgedaan met nieuwe technische kennis en inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen.
De uitvoering van het beproeven wordt vastgesteld in het regionale multi oefenprogramma. De uitvoering van het beheer en actualisatie van het plan wordt gedaan door de VNOG, team crisisbeheersing, risicoanalyse en planvorming.

Deel 2: Operationele informatie

MIK 3250.3 JCL Logistics

Incident met giftige stoffen in de open lucht

Toepassing informatiekaart

Naam: JCL Logistics Benelux BV
Adres: Distributiestraat 5 ’s-Heerenberg
Telefoon: [redacted]

Het rampbestrijdingsplan JCL heeft betrekking op de volgende locaties:

- Hoofdgebouw → Distributiestraat 5
- PGS 15-warehouse → Distributiestraat 4a
- Opslaghallen → Transportweg 1 en 2

Contactgegevens bij calamiteiten

Sleutelhouders 24/7 te bereiken

- [redacted] → 1e sleutelhouder (Facilitair manager)
- [redacted] → 2e sleutelhouder

Beveiligingsbedrijf GLOBE houdt 24/7 toezicht op het bedrijventerrein en is in bezit van alle sleutels en toegangscodes voor JCL.

Bedrijfsinformatie

Relevante bedrijfsinformatie

JCL voert logistieke dienstverlening uit voor klanten. Het hoofdkantoor voor de Europese activiteiten is gevestigd in ’s-Heerenberg.
JCL ‘s-Heerenberg is aangewezen hogedrempelinrichting (2 inrichtingen) volgens de Seveso III richtlijn. Het bedrijf heeft een vergunning voor grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen. (Stoffenlijst is verkrijgbaar bij het bedrijf).
Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Op- en overslag voor distributie;
- Op- en overslag van verpakte, overwegend gepalletiseerde goederen;
- Op- en overslag van verpakte gevaarlijke stoffen in emballage (<10.000 kg);
- Op- en overslag van verpakte gevaarlijke stoffen in emballage (>10.000 kg);
- Kantooractiviteiten.

Indicatie aanwezige personen	Overdag	Avond Nacht
Kantoor (Distributiestraat 5)	[redacted]	[redacted]
Crossdock en warehouse	[redacted]	[redacted]
Kantoor Distributiestraat 4a	[redacted]	[redacted]
Opslaghallen A, B, C	[redacted]	[redacted]
Kantoren en Kantine Transportweg	[redacted]	[redacted]
Warehouse Transportweg	[redacted]	[redacted]

Gerelateerde kaarten:

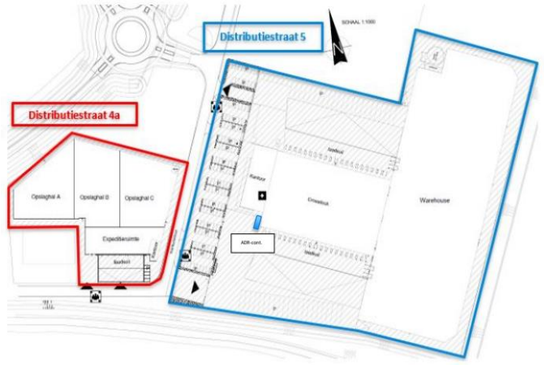
Doel kaart:

Risicoanalyse scenario’s en effecten

Relevante woonkernen nabij JCL

- Overzicht effectafstanden omliggende bedrijven; domino-effecten
- Natuurrisico’s
  - Natura 2000 op ca. 8900 m.
  - Aardbeving n.v.t.
  - Overstroming: Kans klein (1/1000 per jaar)
  - Oppervlaktewater: Grenslandkanaal aan de zuidzijde van JCL
- Afwatering en waterstromen

Overzichtsfoto



Versie 11-03-2025

Scenario’s

Scenario 1: Brand opslaghal Toxische stoffen:

- Brand in PGS 15 opslag,
- Falen van CO_2 blusinstallatie,
- Brand met toxische verbrandingsproducten in de rook,
- Rook bevat gemiddeld:
  - 10% stikstof (nitreuze dampen NO_x)
  - 10 % Zwavel (Zwaveldioxide SO_2)
  - 10 % Chloor (Zoutzuur HCl)
- Schade effecten (via Safeti-nl)

AGW	Weertype D 5.0	Weertype F 1.5
NO_x	2.809 m.	24.256 m.
SO_2	146 m.	2.374 m.
HCl	244 m.	2.826 m.

Scenario 2: [redacted]

	Weertype D 5.0	Weertype F 1.5
35 kW/m^2	n.v.t.	n.v.t.
10 kW/m^2	14,6 m.	9,2 m.
3 kW/m^2	52,4 m.	42 m.

Aandachtspunten t.b.v. CoPI /ROT

Handelingsperspectief bedrijf zelf (indien van toepassing)	Multi algemeen	Uitvoeringsaspecten
Rioleringstekening in bijlage 11 (at/d) - Laadkuilen moeten zodanig worden ingeblokt dat deze fungeren als noodopvang voor verontreinigd bluswater. - Opslaghallen (A, B en C) en Expeditieruimte hebben naar de compartimenten vloeistofdichte deuren maar naar de laadkuil niet. - Distributiestraat 5: inpandig opvangvoorziening Crossdock" . Handelingsperspectief bedrijf zelf (indien van toepassing).De vloeren zijn vanuit het midden in lengte richting van het pand aflopend naar buiten. Dus inpandig is er geen opvangvoorziening. Dit is gecalculeerd op de laadkuilen, 2577m2 elk. - Opvangcapaciteit: o Laadkuil bij expeditieruimte 577,5 m^3 o Beide laadkuilen bij het Crossdock 2577 m^3 elk	- Als één van de genoemde scenario's van toepassing is; Overweeg GRIP 2. - Rijd met de windrichting mee naar het incident toe, om besmetting te voorkomen. - Plaats de Mobiele Commando-unit (MCU) bovenwinds; buiten de cirkels. - Snel starten met crisiscommunicatie en overweeg een NL-Alert om de omgeving te informeren en handelingsperspectief te bieden. (zie ook kader crisiscommunicatie) - Overweeg bedrijfsdeskundige als adviseur in het CoPI - Overweeg ontruiming van het effectgebied - Houdt rekening met gezondheidsaspecten en milieu - Informeer (CET MD / RIVM)	- Bepaal gebiedsindeling (bron- en effectgebied) - Hanteer startmal (l=750m: B=300 m) - Hanteer ruime afzetting - Overweeg schuilen / ontruiming - Geef *dringende* adviezen

Brandweer	GHOR	Politie	Bevolkingszorg	Crisiscommunicatie	Strategisch / bestuurlijk
- Overweeg inzet "defensief buiten". - Alarmeer de Adviseur Gevaarlijke stoffen (AGS). - Kies in overleg met de AGS de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. - Check of riolering is afgesloten - Stabiliseer het incident; vloeistofplassen afdekken - Voorkom (of beperk) instroom van vervuild bluswater of vloeistoffen in het riool - Waarschuw waterschap. - Maak het effectgebied inzichtelijk door inzet van de - verkenningseenheden. - Houd rekening met de CO_2 blusinstallatie in de opslag voor gevaarlijke stoffen (PGS-15) - Het openen van de PGS-15 opslag kan invloed hebben op de werking van de blusgasinstallatie; Overleg met de bedrijfsdeskundige.	- Coördineer binnen het proces acute gezondheidszorg de Triage, Treatment en het Transport van slachtoffers door de RAV. - Alarmeer het Hoofd Publieke Gezondheid en overweeg inzet psychosociale hulpverlening (PSH) en medische milieukunde (MMK). - Raadpleeg bij gevaarlijke stoffen de AGS van de brandweer. - Stem een eventuele decontaminatie-procedure af met de brandweer. - In het geval van gevaarlijke stoffen is de redding en decontaminatie van slachtoffers een proces van de brandweer. Stem hiervoor een slachtoffer-overnameplaats af. - Alarmeer zo nodig de GAGS, vraag een gezondheidskundig behandelperspectief uit en deel deze met belanghebbenden. - Laat ontvangende ziekenhuizen tijdig informeren over de mogelijke inzet binnen protocollen CBRNe en stem de wijze van opvang af. - Stel vast of er sprake is van een effectgebied en breng de Witte Kaart en verminderd zelfredzamen in dit gebied in beeld. - Overweeg zo nodig de inzet en/of continuïteit van het gewondenspreidingsplan en calamiteitenhospitaal. - Stem af met bevolkingszorg voor eventuele slachtofferregistratie, vervolgonderzoek.	- Organiseer afzettingen boven- en benedenwinds; stem af met de brandweer over de veilige afstanden. - Creëren veilige opstelplaats voor voldoende hulpverleningsvoertuigen en aan en afvoerroutes voor de hulpdiensten. - Zorg voor het eventueel afzetten van het industrie terrein en de doorgaande wegen (verkeerscirculatie). - Onderzoek of er (mogelijk) sprake is van opzet of een aanslag. Communiceer naar de overige diensten of het om een Plaats Delict (PD) gaat. - Overleden slachtoffers worden geïdentificeerd en geregistreerd.	- Eventueel evacueren van het verontreinigde gebied. - Opvang van ontruimde personen kan eventueel via de vastgestelde opvanglocaties: Deze zijn via de gemeente beschikbaar. - Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het bedrijf. (Provincie / ODRN) - Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld. - Start het proces Omgevingszorg zo spoedig mogelijk op. - Start het proces Herstelzorg zo spoedig mogelijk op.	- Snelheid van handelen is cruciaal; start zo snel mogelijk met het geven van handelingsperspectief door middel van het inzetten van NL-Alert. - Bericht: **Laat ramen en deuren sluiten en mechanische ventilatie uitschakelen.** Vervolgens: - Krijg duidelijk tot waar de verspreiding plaatsvindt. - Communicatieboodschap voor de mensen in het effectgebied afstemmen met de GHOR.	- Het accent van de rol van de burgemeester ligt op crisiscommunicatie. Bijlage 10 geeft een overzicht van de verschillende rollen van de burgemeester. - Een mogelijk dilemma is de keuze om personen al dan niet in een gebied te laten schuilen of te evacueren op basis van een noodverordening. - JCL ligt in de gemeente Montferland; informeer bij incidenten zo spoedig mogelijk de burgemeester en de omliggende gemeenten via de reguliere lijnen. - Laat ook de autoriteiten in Duitsland informeren - Adviseer vanuit de brandweer en GHOR over (gezondheids)effecten hiervan. Algemeen bestuurlijke aandachtspunten zijn opgenomen in bijlage 10.

Deel 3: Bijlagen

Bijlagen zijn beschikbaar in LCMS als voorbereide activiteit

Bijlagen

1. Risicoanalyse, scenario's en effecten JCL

   In de risicoanalyse voor JCL zijn de volgende punten opgenomen:

   - Risico's binnen en buiten JCL
   - Omgevingsrisico's JCL
   - Scenario's Voor JCL zijn 2 scenario's uitgewerkt; deze zijn afgeleid uit de Veiligheidsrapportage.
   - Overzicht van scenario's en bijbehorende effecten.

2 Bedrijfsnoodplan

   - Hier zijn de bedrijfsnoodplannen voor beide locaties toegevoegd. In deze plannen wordt de interne organisatie tijdens calamiteiten beschreven.
   - Er is één BNP, geldig voor iedere locaties (Distributiestraat 4a, voor nr. 5 en voor Transportweg)

3 Functies, Functionarissen en verantwoordelijkheden JCL

   - Hierin zijn de functies en verantwoordelijkheden van de aan de inrichting verbonden personen die bevoegd zijn om procedures van alarmering binnen en buiten de inrichting en van inwerkingstelling van bestrijdingsacties binnen de inrichting in werking te doen treden;

4 Bereikbaarheid en mobiliteitsplan

   - Deze bijlage laat zien hoe de locatie van JCL is gesitueerd t.o.v. de gemeente Montferland, de bebouwde kom van 's-Heerenberg en het Duitse Emmerich. Afsluitingen van wegen rondom het bedrijf ten tijde van een calamiteit is een politieproces.

5 Organisatie Crisiscommunicatie

   - Beschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van de crisisorganisatie in de verschillende crisisstaven.

6 Veiligheidsrapport

   Hierin is de complete veiligheidsrapportage aangegeven van zowel:

   - Inrichting I, Distributiestraat 4[a]
   - Inrichting II, Distributiestraat 5
   - Transportweg

7 Aandachtskaart “Schuilen, ontruimen en evacueren”.
Deze universele kaart geeft aan welke gevolgen er zijn bij zeer grote branden; kan zijn in industriële objecten maar ook in grote opslaglocaties.

8 Regionaal Crisisplan
Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw beschreven worden in dit plan. Ter verduidelijking is het plan wel als bijlage toegevoegd.

9 Convenant Kreis Kleve
In dit convent zijn afspraken vastgelegd hoe in crisissituaties wordt samengewerkt.

10 Bestuurlijke aandachtpunten en rollen burgemeester
Hierin zijn punten aangegeven wat mogelijk tot een dilemma kan leiden.

11 Rioleringstekeningen
Hier zijn plattegronden/rioleringstekeningen opgenomen waarop de afstroomroutes zichtbaar zijn. Dus welke oppervlakken waarop afwateren (regenwater, vervuild bluswater, afvalwater lekkages/spills). Ook zijn de locatie en werking van de LOD’s (lines of defence), zoals afsluiters en pompen die dichtgezet kunnen worden, in deze schema’s aangegeven.

12 Installatiescenario’s
De installatiescenario’s geven een uitgebreid beeld van de incidenten die bij JCL kunnen voorkomen.

13 Brandweerrapportage 2021
Geeft een overzicht van de bedrijfshulpverlening binnen JCL.