

Rampbestrijdingsplan

JCL Logistics BV

's-Heerenberg



Status: Concept Werkversie
Datum: 13-2-2025
Versie: Concept versie 0.1
Zaaknummer: 20 52408
Auteur: H.J. (Jan) Bruggink
Organisatieonderdeel: Crisisbeheersing

RAMPBESTRIJDINGSPLAN JCL Holding

Inrichting:	JCL Logistics Benelux BV Distributiestraat 5, 7041 KJ 's-Heerenberg
Werkingsgebied:	Gemeente Montferland
Aanverwante documenten:	Beleidskader rampbestrijdingsplannen VNOG, 30 oktober 2014 Regionaal Crisisplan 2025 - 2028 Veiligheidsrapport V08- 2024 Brandweerrapportage JCL 2021 vergadering Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland:
Vaststelling:	
Datum inwerkingtreding:	

Inhoudsopgave

Algemene informatie.....	4
Deel 1: Wettelijk kader	6
A: Functies en verantwoordelijkheden JCL.....	6
B: Crisisorganisatie VNOG	6
C: Opschaling en crisiscommunicatie	6
D: Schematisch overzicht Leiding en coördinatie.....	7
E: Voorbereide maatregelen JCL.....	7
F: Informatie bevolking	8
G: Maatregelen en voorzieningen t.b.v. betrokkenheid andere staat.....	8
H: Wettelijke planvorming	8
I: Actualisatie en beproeven.....	8
Deel 2: Operationele Informatie	10
Deel 3: Bijlagen	12

Algemene informatie

Inleiding

De VNOG beschikt in haar gebied over inrichtingen die vallen onder de Seveso-III richtlijn zoals beschreven in bijlage 1 (paragraaf 3.3.1) van het besluit activiteiten leefomgeving (BAL). Als deze inrichting milieubelastende activiteiten uitvoert en de inrichting de grenswaarden overschrijdt zoals genoemd in bijlage 1 van de Seveso-III richtlijn, wordt deze inrichting een “Hogedrempelinrichting”. Hogedrempelinrichtingen zijn verplicht tot het maken van een Veiligheidsrapportage (VR).

Het hebben van een veiligheidsrapport geeft de Veiligheidsregio de verplichting om voor de betreffende inrichting een rampbestrijdingsplan te maken. In Nederland zijn er ruim 400 bedrijven onder de Seveso III richtlijn en daarmee als hogedrempelinrichting benoemd omdat zij met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen werken. Deze bedrijven moeten specifieke maatregelen treffen om risico's van zware ongevallen te beperken.

In de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland zijn 8 inrichtingen verplicht tot het hebben van een rampbestrijdingsplan:

1. Benegas locatie Putten
2. Benegas locatie Zutphen
3. Wolff vuurwerk Twello
4. Wolff vuurwerk Terwolde
5. Lesli vuurwerk Vragender
6. Mainfreight 's-Heerenberg
7. JCL 's Heerenberg
8. Luchthaven Teuge in Teuge

Het voor u liggende rampbestrijdingsplan is opgesteld voor JCL Logistics Benelux BV, kortweg JCL. Het RBP JCL is één van de acht rampbestrijdingsplannen die de VNOG maakt op basis van de Wet op de Veiligheidsregio's. Gepoogd is om het document zo operationeel mogelijk te houden hetgeen de leesbaarheid ten goede komt.

Leeswijzer

Het rampbestrijdingsplan bestaat uit de volgende 3 delen:

Deel 1: Wettelijk kader

Dit generieke deel gaat in op de wettelijke aspecten die volgens het Besluit veiligheidsregio's in het rampbestrijdingsplan terug moeten komen. Ook wordt de relatie aangegeven tussen het rampbestrijdingsplan en de wettelijke planvorming.

Er wordt eveneens kort ingegaan op de wijze van actualisatie en beproeving van het RBP.

Omdat dit deel voor elk rampbestrijdingsplan nagenoeg identiek is, kan het gezien worden als een generiek deel behorend bij het rampbestrijdingsplan.

Deel 2: Multidisciplinaire Informatiekaart

Dit deel bevat de operationele informatie die van belang is bij incidenten die JCL kunnen treffen. De bedrijfsspecifieke informatie van JCL is beschreven in een Multidisciplinaire Informatiekaart voor JCL. (MIK 3250.3). Deze is als apart document (A3 formaat) opgeslagen in de BOI.

Deel 3: Bijlagen

In dit deel zijn alle relevante bijlagen te vinden, inclusief een beknopte omschrijving, die zijn gebruikt bij het opstellen van het rampbestrijdingsplan. De bijlagen zijn te vinden in LCMS waar voor JCL een voorbereide activiteit is aangemaakt.

Het rampbestrijdingsplan en de Multidisciplinaire Informatiekaart zijn te ontsluiten via Sharepoint: “Bibliotheek Operationele informatie”.
LCMS: Zodra het RBP JCL is vastgesteld wordt er in LCMS een voorbereide activiteit aangemaakt. Hierin zijn ook alle bijlagen in opgenomen.

Deel 1: Wettelijk kader

De grondslag voor het rampbestrijdingsplan voor hogedrempelinrichtingen is gelegen in:

-  Seveso III richtlijn (Artikel 3, kolom 3 deel 1) www.seveso.nl
-  Wet Veiligheidsregio (Wvr art.17) <https://wetten.overheid.nl/>
-  Besluit Veiligheidsregio (Bvr art.6.1.3) <https://wetten.overheid.nl/>

Vanuit de Wet veiligheidsregio's (Wvr) is in het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) vastgesteld dat de Veiligheidsregio verantwoordelijk is voor de vaststelling van een rampbestrijdingsplan (RBP) ter voorbereiding op een ramp in een hogedrempelinrichting als bedoeld in de Seveso III richtlijn.

Aandachtspunten uit het BVR

Het Bvr (art.6.2.2) geeft verder aan welke onderdelen expliciet in het RBP opgenomen dienen te worden.

A: Functies en verantwoordelijkheden JCL

Om inzichtelijk te krijgen welke personen en functies binnen JCL gemandateerd zijn om procedures binnen en buiten de inrichting in werking te stellen is in bijlage 3 (functies en verantwoordelijkheden) het overzicht opgenomen van functies en functionarissen. De namen behorend bij de functie zijn dynamisch en om die reden uit het overzicht weggelaten.

B: Crisisorganisatie VNOG

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland het Regionaal Crisis Plan (RCP) (bijlage 8) opgesteld.

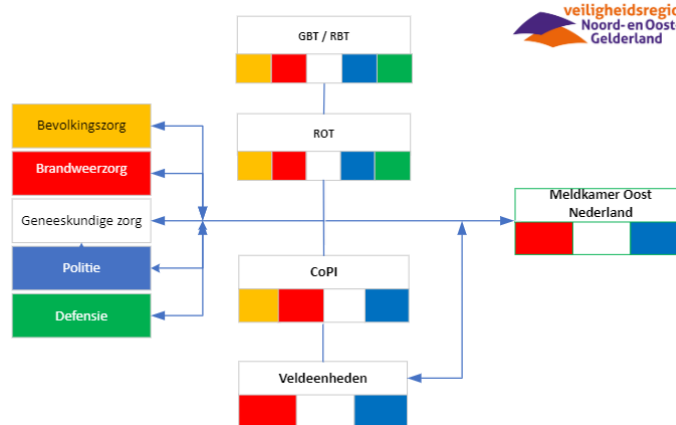
Opschaling in crisissituaties gebeurt volgens het GRIP model. GRIP is beschreven in het RCP.

Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw beschreven worden in dit plan.

C: Opschaling en crisiscommunicatie

Bij incidenten komen crisisfunctionarissen samen in verschillende crisisteams. Crisiscommunicatie heeft binnen deze crisisteams een belangrijke plek. Binnen de VNOG is de crisiscommunicatie bij opgeschaalde incidenten georganiseerd conform het model in bijlage 5.

D: Schematisch overzicht Leiding en coördinatie



De operationele diensten worden conform de normale procedures gealarmeerd. Voor nadere uitleg van de crisisorganisatie, crisisprocessen en opschaling wordt verwezen naar het geldende crisisplan.

Locatie crisisteams:

Crisisteam	Locatie	Adres	Plaats
Gemeentelijk beleidsteam	Gemeentehuis	Bergvredestraat 10	Didam
Regionaal beleidsteam	VNOG	Molenmakershoek 14 ¹	Apeldoorn
Regionaal operationeel team	VNOG	Molenmakershoek 14	Apeldoorn
Commando Plaats incident (CoPI)	Veilige locatie	JCL	's-Heerenberg

JCL heeft een eigen rol en verantwoordelijkheid binnen de bestrijding en beheersing van een mogelijk incident. Deze verantwoordelijkheid is beschreven in het Bedrijfsnoodplan² van JCL (bijlage 2)

E: Voorbereide maatregelen JCL

Binnen de inrichting JCL zijn verschillende beheersmaatregelen aanwezig. Om incidenten te voorkomen zijn er maatregelen getroffen. Deze zijn zowel technisch als organisatorisch van aard. Voor een volledig overzicht hiervan wordt verwezen naar het Veiligheidsrapport (Bijlage 6). Er is geen aanwijzing voor een bedrijfsbrandweer.

¹ Nieuwe (tijdelijke) locatie ROT/RBT vanaf april 2025

² Voor de locaties Distributiestraat 4a, nr. 5 en voor de Transportweg is er één bedrijfsnoodplan.

F: Informatie bevolking

Al vanaf de conceptversie van het RBP wordt deze openbaar gemaakt conform de Algemene Wet Bestuursrecht. Deze geeft belanghebbenden een periode van minimaal 6 weken de gelegenheid om zienswijzen in te brengen. Het ontwerp RBP wordt beschikbaar gesteld op de website van de gemeente Montferland en van de VNOG.

Daarnaast wordt het ontwerp RBP gepubliceerd op www.overheid.nl conform het document “Proces inzage en vaststellen rampbestrijdingsplan”.

Bij de gemeentelijke mededelingen in de lokale krant komt een mededeling dat het concept RBP ter inzage ligt en waar het te vinden is. Hierbij wordt ook aangegeven op welke wijze zienswijzen ingediend kunnen worden.

De VNOG zal ook actief deelnemen aan informatieavonden als deze worden georganiseerd om belanghebbenden te informeren.

G: Maatregelen en voorzieningen t.b.v. betrokkenheid andere staat

Vanuit het verdrag inzake grensoverschrijdende samenwerking hebben de grensregio's in Nederland en Nordrhein-Westfalen de opdracht om met elkaar samenwerkingsovereenkomsten (bijlage 9) te sluiten. Deze overeenkomst is in november 2017 gesloten. Momenteel worden genoemde punten in de overeenkomst uitgewerkt.

In geval van incidenten neemt de Meldkamer Oost Nederland (MON) rechtstreeks contact op met de Leitstelle Kleve; de meldkamer in Kleef. Van daaruit worden de Duitse processen opgestart.

H: Wettelijke planvorming

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland 2020 een regionaal crisisplan (bijlage 8) opgesteld. Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw worden beschreven in dit plan. Dit plan geeft dan ook alleen de afwijkingen en aanvullingen van de in het crisisplan beschreven processen weer.

De Bestuurlijke netwerkkaart geeft de formele gezagslijn aan bij incidenten bij opgeschaalde incidenten.

[Bestuurlijke netwerkkaarten - Nederlands Instituut Publieke Veiligheid \(nipv.nl\)](http://nipv.nl)

I: Actualisatie en beproeven

In het Bvr is in artikel 6.1.7 beschreven hoe de Veiligheidsregio moet omgaan met het actualiseren en beproeven van een rampbestrijdingsplan;

Het bestuur van de Veiligheidsregio draagt er zorg voor dat met passende tussenpozen, maar minimaal eenmaal per drie jaar het rampbestrijdingsplan opnieuw wordt gezien, beproefd en zonodig bijgewerkt. Bij de herziening wordt rekening gehouden met veranderingen die zich bij de inrichting en de VNOG hebben voorgedaan met nieuwe technische kennis en inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen.

Bij de herziening wordt rekening gehouden met veranderingen die zich bij de inrichting en de VNOG hebben voorgedaan met nieuwe technische kennis en inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen.

De uitvoering van het beproeven wordt vastgesteld in het regionale multi oefenprogramma. De uitvoering van het beheer en actualisatie van het plan wordt gedaan door de VNOG, team crisisbeheersing, risicoanalyse en planvorming.

Deel 2: Operationele informatie

MIK 3250.3 JCL Logistics

Incident met giftige stoffen in de open lucht

Toepassing informatiekaart

Naam: JCL Logistics Benelux BV
Adres: Distributiestraat 5 's-Heerenberg
Telefoon: [REDACTED]

Het rampbestrijdingsplan JCL heeft betrekking op de volgende locaties:

- Hoofdgebouw → Distributiestraat 5
- PGS 15-warehouse → Distributiestraat 4a
- Opslaghallen → Transportweg 1 en 2

Contactgegevens bij calamiteiten

Sleutelhouders 24/7 te bereiken

- [REDACTED] → 1° sleutelhouder (Facilitair manager)
- [REDACTED] → 2° sleutelhouder

Beveiligingsbedrijf GLOBE houdt 24/7 toezicht op het bedrijventerrein en is in bezit van alle sleutels en toegangscode's voor JCL.

Bedrijfsinformatie

Relevante bedrijfsinformatie

JCL voert logistieke dienstverlening uit voor klanten. Het hoofdkantoor voor de Europese activiteiten is gevestigd in 's-Heerenberg.

JCL 's-Heerenberg is aangewezen hogedrempelinrichting (2 inrichtingen) volgens de Seveso III richtlijn. Het bedrijf heeft een vergunning voor grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen. (Stoffenlijst is verkrijgbaar bij het bedrijf).

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Op- en overslag voor distributie;
- Op- en overslag van verpakte, overwegend gepalletiseerde goederen;
- Op- en overslag van verpakte gevaarlijke stoffen in emballage (<10.000 kg);
- Op- en overslag van verpakte gevaarlijke stoffen in emballage (>10.000 kg);
- Kantooractiviteiten.

Indicatie aanwezige personen	Overdag	Avond Nacht
Kantoor (Distributiestraat 5)		
Crossdock en warehouse		
Kantoor Distributiestraat 4a		
Opslaghallen A, B, C		
Kantoren en Kantine Transportweg		
Warehouse Transportweg		

Gerelateerde kaarten:

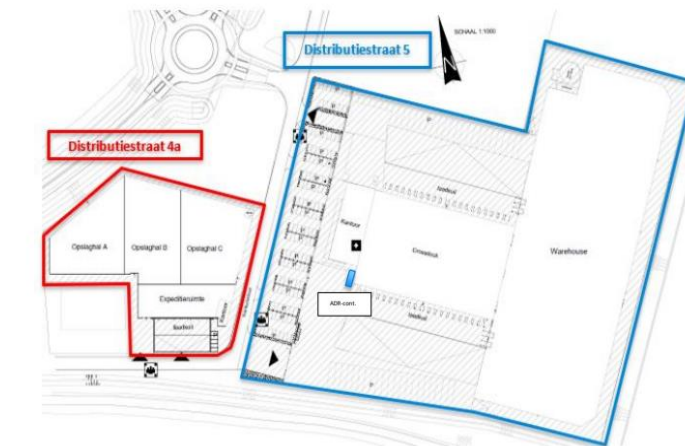
Doel kaart:

Risicoanalyse scenario's en effecten

Relevante woonkernen nabij JCL

- Overzicht effectafstanden omliggende bedrijven; domino-effecten
- Natuurrisico's
 - o Natura 2000 op ca. 8900 m.
 - o Aardbeving n.v.t.
 - o Overstroming: Kans klein (1/1000 per jaar)
 - o Oppervlaktewater: Grenslandkanaal aan de zuidzijde van JCL
- Afwatering en waterstromen

Overzichtsfoto



Versie 11-03-2025

Scenario's

Scenario 1: Brand opslaghal Toxische stoffen:

- Brand in PGS 15 opslag,
- Falen van CO₂ blusinstallatie,
- Brand met toxische verbrandingsproducten in de rook,
- Rook bevat gemiddeld:
 - o 10% stikstof (nitreuze dampen NO_x)
 - o 10 % Zwavel (Zwavedioxide SO₂)
 - o 10 % Chloor (Zoutzuur HCl)
- Schade effecten (via Safeti-nl)

AGW	Weertype D 5.0	Weertype F 1.5
NO _x	2.809 m.	24.256 m.
SO ₂	146 m.	2.374 m.
HCl	244 m.	2.826 m.

Scenario 2:

	Weertype D 5.0	Weertype F 1.5
35 kW/m ²	n.v.t.	n.v.t.
10 kW/m ²	14,6 m.	9,2 m.
3 kW/m ²	52,4 m.	42 m.

Aandachtspunten t.b.v. CoPI /ROT					
Handelingsperspectief bedrijf zelf (indien van toepassing)		Multi algemeen		Uitvoeringsaspecten	
Rioleringssteekening in bijlage 11 (at/d) - Laadkuilen moeten zodanig worden ingeblokt dat deze fungeren als noodopvang voor verontreinigd bluswater. - Opslaghallen (A, B en C) en Expeditieruimte hebben naar de compartimenten vloeistofdichte deuren maar naar de laadkuil niet. - Distributiestraat 5: inpandig opvangvoorziening Crossdock”. Handelingsperspectief bedrijf zelf (indien van toepassing). De vloeren zijn vanuit het midden in lengte richting van het pand aflopend naar buiten. Dus inpandig is er geen opvangvoorziening. Dit is gecalculeerd op de laadkuilen, 2577m ² elk. - Opvangcapaciteit: - o Laadkuil bij expeditieruimte 577,5 m³ - o Beide laadkuilen bij het Crossdock 2577 m³ elk		- Als één van de genoemde scenario's van toepassing is; Overweeg GRIP 2. - Rijd met de windrichting mee naar het incident toe, om besmetting te voorkomen. - Plaats de Mobiele Commando-unit (MCU) bovenwinds; buiten de cirkels. - Snel starten met crisiscommunicatie en overweeg een NL-Alert om de omgeving te informeren en handelingsperspectief te bieden. (zie ook kader crisiscommunicatie) - Overweeg bedrijfsdeskundige als adviseur in het CoPI - Overweeg ontruiming van het effectgebied - Houdt rekening met gezondheidsaspecten en milieu - Informeer (CET MD / RIVM)		- Bepaal gebiedsindeling (bron- en effectgebied) - Hanteer startmal (l=750m: B=300 m) - Hanteer ruime afzetting - Overweeg schuilen / ontruiming - Geef <i>dringende</i> adviezen	
Brandweer	GHOR	Politie	Bevolkingszorg	Crisiscommunicatie	Strategisch / bestuurlijk
- Overweeg inzet “defensief buiten”. - Alarmeer de Adviseur Gevaarlijke stoffen (AGS). - Kies in overleg met de AGS de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. - Check of riolering is afgesloten - Stabiliseer het incident; vloeistofplassen afdekken - Voorkom (of beperk) instroom van vervuild bluswater of vloeistoffen in het riool - Waarschuw waterschap. - Maak het effectgebied inzichtelijk door inzet van de verkenningseenheden. - Houd rekening met de CO ₂ blusinstallatie in de opslag voor gevaarlijke stoffen (PGS-15) - Het openen van de PGS-15 opslag kan invloed hebben op de werking van de blusgasinstallatie; Overleg met de bedrijfsdeskundige.	- Coördineer binnen het proces acute gezondheidszorg de Triage, Treatment en het Transport van slachtoffers door de RAV. - Alarmeer het Hoofd Publieke Gezondheid en overweeg inzet psychosociale hulpverlening (PSH) en medische milieukunde (MMK). - Raadpleeg bij gevaarlijke stoffen de AGS van de brandweer. - Stem een eventuele decontaminatie-procedure af met de brandweer. - In het geval van gevaarlijke stoffen is de redding en decontaminatie van slachtoffers een proces van de brandweer. Stem hiervoor een slachtoffer-overnameplaats af. - Alarmeer zo nodig de GAGS, vraag een gezondheidskundig behandelingsperspectief uit en deel deze met belanghebbenden. - Laat ontvangende ziekenhuizen tijdig informeren over de mogelijke inzet binnen protocollen CBRNe en stem de wijze van opvang af. - Stel vast of er sprake is van een effectgebied en breng de Witte Kaart en verminderd zelfredzamen in dit gebied in beeld. - Overweeg zo nodig de inzet en/of continuïteit van het gewondenspreidingsplan en calamiteitenhospitaal. - Stem af met bevolkingszorg voor eventuele slachtofferregistratie, vervolgonderzoek.	- Organiseer afzettingen boven- en benedenwinds; stem af met de brandweer over de veilige afstanden. - Creëren veilige opstelplaats voor voldoende hulpverleningsvoertuigen en aan en afvoerroutes voor de hulpdiensten. - Zorg voor het eventueel afzetten van het industrie terrein en de doorgaande wegen (verkeerscirculatie). - Onderzoek of er (mogelijk) sprake is van opzet of een aanslag. Communiceer naar de overige diensten of het om een Plaats Delict (PD) gaat. - Overleden slachtoffers worden geïdentificeerd en geregistreerd.	- Eventueel evacueren van het verontreinigde gebied. - Opvang van ontruimde personen kan eventueel via de vastgestelde opvanglocaties: Deze zijn via de gemeente beschikbaar. - Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het bedrijf. (Provincie / ODRN) - Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld. - Start het proces Omgevingszorg zo spoedig mogelijk op. - Start het proces Herstelzorg zo spoedig mogelijk op.	- Snelheid van handelen is cruciaal; start zo snel mogelijk met het geven van handelingsperspectief door middel van het inzetten van NL-Alert. - Bericht: Laat ramen en deuren sluiten en mechanische ventilatie uitschakelen. Vervolgens: - Krijg duidelijk tot waar de verspreiding plaatsvindt. - Communicatieboodschap voor de mensen in het effectgebied afstemmen met de GHOR.	- Het accent van de rol van de burgemeester ligt op crisiscommunicatie. Bijlage 10 geeft een overzicht van de verschillende rollen van de burgemeester. - Een mogelijk dilemma is de keuze om personen al dan niet in een gebied te laten schuilen of te evacueren op basis van een noodverordening. - JCL ligt in de gemeente Montferland; informeer bij incidenten zo spoedig mogelijk de burgemeester en de omliggende gemeenten via de reguliere lijnen. - Laat ook de autoriteiten in Duitsland informeren - Adviseer vanuit de brandweer en GHOR over (gezondheids)effecten hiervan. Algemeen bestuurlijke aandachtspunten zijn opgenomen in bijlage 10.

Deel 3: Bijlagen

Bijlagen zijn beschikbaar in [LCMS](#) als voorbereide activiteit

Bijlagen

1. Risicoanalyse, scenario's en effecten JCL

In de risicoanalyse voor JCL zijn de volgende punten opgenomen:

- Risico's binnen en buiten JCL
- Omgevingsrisico's JCL
- Scenario's Voor JCL zijn 2 scenario's uitgewerkt; deze zijn afgeleid uit de Veiligheidsrapportage.
- Overzicht van scenario's en bijbehorende effecten.

2 Bedrijfsnoodplan

- Hier zijn de bedrijfsnoodplannen voor beide locaties toegevoegd. In deze plannen wordt de interne organisatie tijdens calamiteiten beschreven.
- Er is één BNP, geldig voor iedere locaties (Distributiestraat 4a, voor nr. 5 en voor Transportweg)

3 Functies, Functionarissen en verantwoordelijkheden JCL

- Hierin zijn de functies en verantwoordelijkheden van de aan de inrichting verbonden personen die bevoegd zijn om procedures van alarmering binnen en buiten de inrichting en van inwerkingstelling van bestrijdingsacties binnen de inrichting in werking te doen treden;

4 Bereikbaarheid en mobiliteitsplan

- Deze bijlage laat zien hoe de locatie van JCL is gesitueerd t.o.v. de gemeente Montferland, de bebouwde kom van 's-Heerenberg en het Duitse Emmerich. Afsluitingen van wegen rondom het bedrijf ten tijde van een calamiteit is een politieproces.

5 Organisatie Crisiscommunicatie

- Beschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van de crisisorganisatie in de verschillende crisisstaven.

6 Veiligheidsrapport

Hierin is de complete veiligheidsrapportage aangegeven van zowel:

- Inrichting I, Distributiestraat 4^a
- Inrichting II, Distributiestraat 5
- Transportweg

- 7 **Aandachtskaart “Schuilen, ontruimen en evacueren”.**
Deze universele kaart geeft aan welke gevolgen er zijn bij zeer grote branden; kan zijn in industriële objecten maar ook in grote opslaglocaties.
- 8 **Regionaal Crisisplan**
Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw beschreven worden in dit plan. Ter verduidelijking is het plan wel als bijlage toegevoegd.
- 9 **Convenant Kreis Kleve**
In dit convent zijn afspraken vastgelegd hoe in crisissituaties wordt samengewerkt.
- 10 **Bestuurlijke aandachtspunten en rollen burgemeester**
Hierin zijn punten aangegeven wat mogelijk tot een dilemma kan leiden.
- 11 **Rioleringstekeningen**
Hier zijn plattegronden/rioleringstekeningen opgenomen waarop de afstroomroutes zichtbaar zijn. Dus welke oppervlakken waarop afwateren (regenwater, vervuild bluswater, afvalwater lekkages/spills). Ook zijn de locatie en werking van de LOD's (lines of defence), zoals afsluiters en pompen die dichtgezet kunnen worden, in deze schema's aangegeven.
- 12 **Installatiescenario's**
De installatiescenario's geven een uitgebreid beeld van de incidenten die bij JCL kunnen voorkomen.
- 13 **Brandweerrapportage 2021**
Geeft een overzicht van de bedrijfshulpverlening binnen JCL.