

Nota voor : vergadering algemeen bestuur

Datum : 23 juni 2022

Onderwerp : Rampbestrijdingsplan Benegas b.v. depot Zutphen

Agendapunt : 7.

Kenmerk : AB/2217

---

Portefeuillehouder: A.H. Bronsvoot

Bijlage: 1. Rampbestrijdingsplan Benegas b.v. depot Zutphen

---

### **Inleiding**

De Wet Veiligheidsregio's (Wvr) en het Besluit Veiligheidsregio's (Bvr) geven de veiligheidsregio de verplichting tot het maken van rampbestrijdingsplannen voor inrichtingen die voldoen aan de eisen genoemd in artikel 6.1. van het Bvr.

De inrichtingen in de VNOG die hiervoor in aanmerking komen zijn benoemd in het beleidskader Rampbestrijdingsplannen en Incidentbestrijdingsplannen van september 2014 dat door het Algemeen Bestuur is vastgesteld.

Vanwege de overname van Primagaz door Benegas b.v. is herziening van dit rampbestrijdingsplan noodzakelijk.

### **Advies-besluit**

1. Het rampbestrijdingsplan voor Benegas b.v. depot Zutphen vast te stellen.
2. Het rampbestrijdingsplan Primagaz d.d. 26 maart 2020 in te trekken.

### **Beoogd effect**

Goed voorbereid zijn op eventuele incidenten bij deze bedrijven en daarmee ook te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving.

### **Argumenten**

#### *1.1. Hiermee beschikt de VNOG over actuele rampbestrijdingsplannen*

De wet Veiligheidsregio's verplicht de VNOG om voor BRZO-bedrijven een actueel rampbestrijdingsplan op te stellen. Sinds 1 juli 2021 is Primagaz Zutphen onderdeel geworden van Benegas. Dit heeft tot gevolg dat het rampbestrijdingsplan van Primagaz omgezet dient te worden naar Benegas b.v. depot Zutphen. Bij deze omzetting is gelijk ook gebruik gemaakt van de gelegenheid om het plan vorm te geven in de nieuwe VNOG lay-out en de toevoeging van een multidisciplinaire informatiekaart ten behoeven van de crisisfunctionarissen.

1.2. *De scenario's geven een realistisch beeld van potentiële impactfactoren bij een GRIP incident*  
Gebruik is gemaakt van maatgevende scenario's<sup>1</sup>. Met deze scenario's wordt het merendeel van de impacteffecten afgedekt die bij een GRIP incident kunnen optreden. Ook is het mogelijk dat bij de scenario's een domino-effect optreedt. Daarnaast zijn effecten van externe risico's (bijvoorbeeld overstroming) meegenomen in het rampbestrijdingsplan.

1.3. *Het opstellen van het rampbestrijdingsplan is een gezamenlijk proces geweest*  
Het rampbestrijdingsplan voor destijds Primagaz is in nauwe samenwerking tussen de hulpverleningsdiensten, gemeenten en onderneming onder regie van de veiligheidsregio tot stand gekomen. Voor de herziening naar een actueel plan voor Benegas b.v. depot Zutphen is er eveneens overleg geweest met de ondernemer en de betrokken ketenpartners.

### **Kanttekeningen**

1.1. *In het reguliere proces wordt het plan voor een zienswijze ter inzage gelegd*  
Voor rampbestrijdingsplannen geldt dat deze ter inzage moeten worden gelegd bij de desbetreffende gemeente. In deze periode kunnen belanghebbenden het concept inzien en een zienswijze indienen. Omdat de herziening alleen redactionele wijzigingen betreft in verband met de nieuwe eigenaar en huisstijl VNOG is het niet nodig een zienswijze te vragen. Men zou alleen kunnen reageren op de wijzigingen en deze zijn er inhoudelijk niet. Om deze reden volstaat de vaststelling door het algemeen bestuur.

### **Uitvoering/ communicatie/ inwerkingtreding**

Na vaststelling van rampbestrijdingsplannen treden deze direct in werking en worden deze gepubliceerd op de website van de VNOG en de betreffende gemeente. De rampbestrijdingsplannen zijn permanent te raadplegen voor de operationele diensten via het Landelijke Crisis Management Systeem (LCMS).

### **Rapportage/ evaluatie**

Conform wettelijke bepalingen en het meerjarenbeleidsplan vakbekwaamheid VNOG worden de rampbestrijdingsplannen eenmaal per drie jaar beoefend. Als bij deze oefeningen en/of daadwerkelijke inzetten blijkt dat aanpassingen in de plannen noodzakelijk is, zal wijziging plaatsvinden.

### **Personele en financiële consequenties**

Geen.

---

<sup>1</sup> Het maatgevende scenario wordt ook wel het meest geloofwaardige Scenario (MGS) of Maximum Credible Accident (MCA) genoemd. Dit maatgevende scenario overstijgt het dagelijkse operationele werk van de Veiligheidsregio, vraagt bestuurlijke bemoeienis (vanaf GRIP 3) maar is kleiner dan het worse case scenario (WCS).

Het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland;

Bijeen in de vergadering d.d.23 juni 2022;

Gelezen het voorstel van het dagelijks bestuur d.d. 7 april 2022;

Besluit:

1. Het rampbestrijdingsplan voor Benegas b.v. depot Zutphen vast te stellen.
2. Het rampbestrijdingsplan Primagaz d.d. 26 maart 2020 in te trekken.

De secretaris

De voorzitter

drs. D.G.L. Kransen

A.J.H. Heerts

Apeldoorn, 23 juni 2022

# Benegas b.v. depot Zutphen

## Rampbestrijdingsplan



- Versie: 1.0
- Zaaknummer: 1946940 (Primagaz)  
1946941 (Benegas Putten)
- Auteur: H.J. (Jan) Bruggink
- Organisatieonderdeel: Crisisbeheersing
- Vastgesteld AB VNOG:

Inhoud	
Deel 1: Algemene informatie .....	3
Inleiding.....	3
Leeswijzer.....	3
1 Wettelijk kader .....	4
A: Functies en verantwoordelijkheden Benegas bv locatie Zutphen.....	4
B: Crisisorganisatie VNOG.....	4
C: Opschaling en crisiscommunicatie .....	4
D: Schematisch overzicht Leiding en coördinatie .....	4
E: Voorbereide maatregelen Benegas Zutphen.....	5
F: Informatie bevolking.....	5
G: Buitenlandse autoriteiten .....	5
Wettelijke planvorming .....	5
Processen.....	5
Actualisatie en beproeven .....	6
Deel 2: Aandachtskaart Benegas locatie Zutphen.....	7
Deel 3: Bijlagenboek .....	13

## Deel 1: Algemene informatie

### Inleiding

Sinds 1 juli 2021 is Primagaz Zutphen onderdeel van Benegas. Dit heeft tot gevolg dat het rampbestrijdingsplan van Primagaz wordt omgezet naar Benegas depot Zutphen. Het voor u liggende rampbestrijdingsplan (RBP) is opgesteld voor Benegas bv. depot Zutphen (depot Zutphen). Dit rampbestrijdingsplan is één van de zeven rampbestrijdingsplannen die de VNOG maakt op basis van de Wet op de Veiligheidsregio's (Wvr).

Gepoogd is om het document zo operationeel mogelijk te houden hetgeen de leesbaarheid ten goede komt.

### Leeswijzer

Deel 1:

Dit generieke deel gaat in op de wettelijke aspecten die volgens het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) in het rampbestrijdingsplan terug moeten komen.

Ook wordt de relatie aangegeven tussen het rampbestrijdingsplan en de wettelijke planvorming.

Er wordt eveneens kort ingegaan op de wijze van actualisatie en beproeving van het RBP.

Deel 2:

Dit deel bevat de operationele informatie die van belang is bij incidenten die het depot Zutphen kunnen treffen. De bedrijfsspecifieke informatie is beschreven in de Multidisciplinaire Informatiekaart Benegas depot Zutphen (MIK 003)

Deel 3:

In dit deel zijn alle relevante bijlagen te vinden die zijn gebruikt bij het opstellen van het rampbestrijdingsplan. Vanwege de grootte van de documenten zijn deze digitaal beschikbaar en wel op de volgende locaties:

- 1: LCMS als voorbereide activiteit
- 2: Sharepoint "Operationele multi Informatie"

## 1 Wettelijk kader

Vanuit de Wet veiligheidsregio's (Wvr) is in het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) vastgesteld dat de Veiligheidsregio verantwoordelijk is voor de vaststelling van een rampbestrijdingsplan(RBP), ter voorbereiding op een ramp in een hogedrempelinrichting als bedoeld in artikel 1, eerste lid van het Besluit risico's en zware ongevallen 2015 (BRZO). Het Bvr geeft verder aan welke onderdelen expliciet in het RBP opgenomen dienen te worden.

### A: Functies en verantwoordelijkheden Benegas bv locatie Zutphen

Om inzichtelijk te krijgen welke personen en functies binnen het depot Zutphen gemandateerd zijn om procedures binnen en buiten de inrichting in werking te stellen, is in bijlage 2 het overzicht opgenomen van functies en verantwoordelijkheden.

### B: Crisisorganisatie VNOG

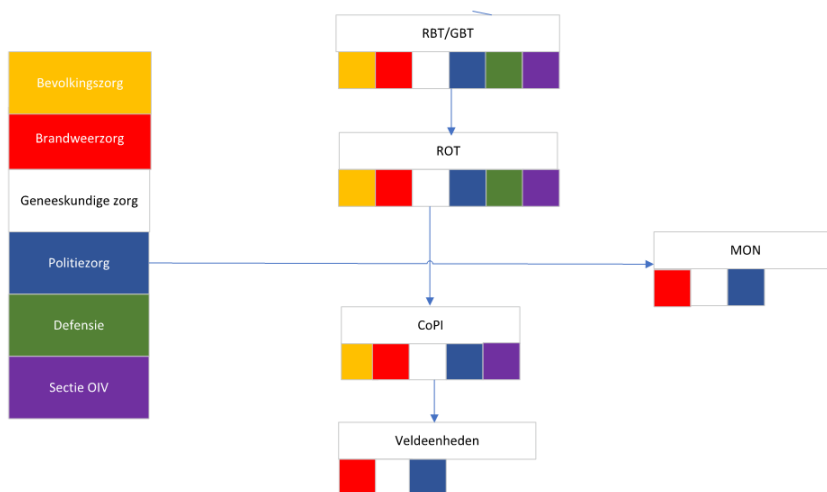
Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland het Regionaal Crisis Plan (RCP) opgesteld.(Bijlage 3) Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw beschreven worden in dit plan.

### C: Opschaling en crisiscommunicatie

Bij incidenten komen crisisfunctionarissen samen in verschillende crisisteams. Crisiscommunicatie heeft binnen deze crisisteams een belangrijke plek. In 2018 is de organisatie van de crisiscommunicatie gewijzigd. Binnen de VNOG is de crisiscommunicatie bij opgeschaalde incidenten georganiseerd conform het model in bijlage 4.

Opschaling in crisissituaties gebeurt volgens het GRIP model. GRIP is beschreven in het RCP.

### D: Schematisch overzicht Leiding en coördinatie



Bevelvoeringsstructuur bij incidenten

*Figuur: Voorbeeld bevelvoeringsstructuur bij incident wat is opgeschaald naar GRIP 3*

De operationele diensten worden conform de normale procedures gealarmeerd. Het crisisplan is van toepassing op dit rampbestrijdingsplan. Voor nadere uitleg van de crisisorganisatie, crisisprocessen en opschaling wordt dan ook verwezen naar het geldende crisisplan.

Dit betekent dat ook het depot Zutphen een rol en eigen verantwoordelijkheid heeft binnen de bestrijding en beheersing van een mogelijk incident. Deze verantwoordelijkheid is beschreven in het bedrijfsnoodplan (20-12-2020) van Benegas depot Zutphen (bijlage 5)

Zowel het ROT als het RBT vindt plaats in het gebouw van de VNOG/ Politie eenheid Oost, aan de Europaweg 79 te Apeldoorn.

<b>Crisisteam</b>	<b>Locatie</b>	<b>Adres</b>	<b>Plaats</b>
CoPI	Veilige locatie	Industrieweg 105	Zutphen
ROT	VNOG	Europaweg 79	Apeldoorn
RBT	VNOG	Europaweg 79	Apeldoorn
GBT	Gemeentehuis	's Gravenhof 2	Zutphen

## **E: Voorbereide maatregelen Benegas Zutphen**

Binnen de inrichting Benegas Zutphen zijn verschillende beheersmaatregelen aanwezig. Voor een volledig overzicht hiervan wordt verwezen naar het Veiligheidsrapport (Bijlage 12). Om incidenten te voorkomen zijn er Preventieve Organisatorische maatregelen getroffen. Deze zijn zowel technisch als organisatorisch van aard. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar het bedrijfsnoodplan.

Het depot Zutphen beschikt tijdens kantooruren over een BHV organisatie; niet over een bedrijfsbrandweer.

## **F: Informatie bevolking**

Al vanaf de conceptversie van het RBP wordt deze openbaar gemaakt conform de Algemene Wet Bestuursrecht. Deze geeft belanghebbenden een periode van minimaal 6 weken de gelegenheid om zienswijzen in te brengen. Het concept RBP wordt beschikbaar gesteld op de website van de gemeente Zutphen en de VNOG. Ter inzage leggen van het concept rampbestrijdingsplan vindt ook plaats op [www.mijnoverheid.nl](http://www.mijnoverheid.nl) Bij de gemeentelijke mededelingen in de lokale krant komt een mededeling dat het concept RBP ter inzage ligt en waar het te vinden is. Hierbij wordt ook aangegeven op welke wijze zienswijzen ingediend kunnen worden.

De VNOG zal ook actief deelnemen aan informatieavonden als deze worden georganiseerd om belanghebbenden te informeren.

## **G: Buitenlandse autoriteiten**

Incidenten bij het depot Zutphen hebben geen effecten op het buitenland. Indien noodzakelijk worden buitenlandse autoriteiten geïnformeerd conform de bestuurlijke netwerkkaart.

## **Wettelijke planvorming**

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland een regionaal crisisplan (RCP) opgesteld. Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw worden beschreven in dit plan. Dit plan geeft dan ook alleen de afwijkingen en aanvullingen van de in het crisisplan beschreven processen weer.

Het opstellen van het rampbestrijdingsplan heeft invloed op het Regionale Risicoprofiel. Door aan te geven welke maatregelen zijn getroffen om incidenten te beheersen zal het risico en de daarmee samenhangende effecten worden beperkt.

## **Processen**

Indien noodzakelijk worden onderstaande processen opgestart:

Processen brandweer

- Bron- en emissiebestrijding
- Redden
- Ontsmetten



#### Processen GHOR

- Acute Gezondheidszorg
- Publieke Gezondheidszorg

#### Processen Politie

- Ordehandhaving/Handhaven netwerken
- Opsporing
- Mobiliteit
- Bewaken en Beveiligen
- Opsporingsexpertise
- Interventie

#### Processen Bevolkingszorg


- Acute Bevolkingszorg
- Communicatie
- Informatie en Ondersteuning
- Herstelzorg

### **Actualisatie en beproeven**

In het Bvr is in artikel 6.1.7 beschreven hoe de Veiligheidsregio moet omgaan met een rampbestrijdingsplan; Het bestuur van de Veiligheidsregio draagt er zorg voor dat met passende tussenpozen, maar minimaal eenmaal per drie jaar het rampbestrijdingsplan opnieuw wordt gezien, beproefd en zonodig bijgewerkt. Bij de herziening wordt rekening gehouden met veranderingen die zich bij de inrichting en de VNOG hebben voorgedaan met nieuwe technische kennis en inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen.

De uitvoering van het beproeven wordt vastgesteld in het regionale multi oefenprogramma. De uitvoering van het beheer en actualisatie van het plan wordt gedaan door de VNOG, team crisisbeheersing, risicoanalyse en planvorming.

## Deel 2: Aandachtskaart Benegas locatie Zutphen

<b>MIK Bedrijven MIK 003</b>	<b><u>Multidisciplinaire Informatiekaart</u></b> <b>MIK 003 Benegas depot Zutphen</b> <b>(vh. Primagaz)</b>		
	Versie: dd. 23-3-22		
<b>Gerelateerde kaarten: A-33001; A33101; A-33104.</b>			
<b>Doel kaart: Operationele informatie Benegas depot Zutphen</b>			

Bedrijfsgegevens	
Naam	: Nederland LPG b.v. (handelend onder de naam Benegas b.v. depot Zutphen)
Adres	: Industrieweg 105
Postcode / plaats	: 7202 CA Zutphen
Telefoon	: 0575-583358 (nr. Permanentiedienst 24/7 beschikbaar)

Bedrijfsinformatie	
<p>Benegas is in Nederland marktleider op het gebied van propaan. Vanuit verschillende locaties in Nederland wordt gas gedistribueerd in bulk en in flessen. De inrichting Benegas depot Zutphen is een van de distributiedepots voor propaan.</p> <p>De locatie gebonden activiteiten bestaan uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bulkopslag en transport van LPG,</li> <li>- Opslag en transport van propaanflessen,</li> <li>- Laden en lossen van LPG tankwagens.</li> </ul> <p>Kenmerkende bedrijfsrisico's zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LPG is aanwezig als gas/damp en als onder druk vloeibaar gemaakt gas,</li> <li>- LPG is brandbaar / explosief en heeft lage toxische- of milieubelastende eigenschappen.</li> </ul> <p>De kenmerkende externe veiligheidsrisico's worden gevormd door het plaats kunnen vinden van branden, explosies en het wegdrijven van explosieve gaswolken</p>	

Contactpersonen	
Calamiteiten nummer	0575 583358 (permanentiedienst 24/7 beschikbaar)
Safety manager	Mob. +31 (0)6 10 29 29 29
<p>In het bijlagenboek is een kort overzicht gegeven van de relevante functies en de daarbij behorende taken en bevoegdheden zoals die bij het depot Zutphen van toepassing zijn tijdens crisissituaties. (bijlage 2)</p>	

Aantal personen aanwezig			
	Werktijden	Personeel aanwezig (indicatief)	Opmerking
Dagbedrijf	07:00-17:00	personen plant                    2 personen kantoor                1 - 3 personen (derden)                1 - 2	Aanwezigheid derden is afhankelijk van zomer- winterseizoen
Mini-bedrijf	17:00-07:00	1 - 2 personen	Gaslevering of afname tussen 17:00 - 07:00
Nacht-bedrijf	17:00-07:00	Geen	

Uitwijklocatie: McDonalds; Hermesweg 10 Zutphen: 0575-583350

<b>Beschrijving organisatie</b>
De Managing Director is de eindverantwoordelijke voor het gevoerde beleid binnen Benegas depot Zutphen en daarmee ook eindverantwoordelijk voor de veiligheid en milieu van Benegas. In relatie van veiligheid en milieu wordt de General manager inhoudelijk door de HSSE & QC-manager bijgestaan. Het MT van Benegas b.v. is verantwoordelijk voor het gevoerde beleid in Benegas depot Zutphen en kunnen namens de Managing Director beslissingen nemen rondom veiligheid en milieu.
<b>Primaire processen</b>
<b>Melding en alarmering</b>
Iedere brand wordt doorgemeld aan de Meldkamer Oost Nederland (MON) Benegas Zutphen maakt in de incidentbeschrijving onderscheid in twee fasen: Fase 0: incidenten door Benegas Zutphen zelf af te handelen, Fase 1: Incidenten waarbij operationele diensten op de inrichting bezig zijn.
<b>Opschaling</b>
Dag-situatie: De interne noodorganisatie is in handen van de Crisisleider in samenspraak met het hoofd BHV. Buiten kantoortijden: Dienstdoende piket-functionaris maakt afweging van de situatie; Bij calamiteiten wordt via de HSSE & QC manager het Crisis Management Team geïnformeerd.
<b>Informatievoorziening</b>
Het Rampbestrijdingsplan Benegas depot Zutphen is als voorbereide activiteit opgenomen in de operationele omgeving van LCMS. Ook in Sharepoint is het rampbestrijdingsplan te ontsluiten.
<b>Crisiscommunicatie</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Snelheid van handelen is cruciaal; start zo snel mogelijk met het geven van handelingsperspectief door middel van het inzetten van NL-Alert.</li> </ul> Vervolgens: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Krijg duidelijk tot waar het effectgebied is.</li> </ul> Stem de communicatieboodschap voor de mensen in het effectgebied af met de hulpdiensten.

**Scenario's**  
Uitgewerkte scenario's zijn te vinden in bijlage 1 van het rampbestrijdingsplan: Hier staan ook de uitgewerkte versie t.b.v. de AGS/MPL

**Scenario A:**  
**Afgebroken transportleiding als gevolg van trillingen waarbij vloeibaar propaan vrijkomt.**

Omschrijving (op basis van veiligheidsrapport)	<p>Trillingen in het leidingwerk kan op verschillende wijze optreden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verpompen van vloeibaar propaan bij het pompeiland in combinatie met:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corroderen van de leiding waardoor materiaal bros wordt.</li> <li>• Waterslag (druk golf die optreedt als een stromende vloeistof plotseling stopt of opgestart wordt)</li> </ul> </li> </ul> <p>Op het moment dat er een leidingbreuk plaatsvindt, zullen er verschillende veiligheidsvoorzieningen in werking treden waardoor de pomp zal stoppen en de toevoer van vloeibaar propaan vanuit de ingeterpte tanks zal stoppen.</p> <p>Ondanks deze veiligheidsmaatregelen zal er bij het breken van de leiding een uitstroomhoeveelheid zijn van maximaal 500 liter (297 kilo) vloeibaar propaan. Er ontstaat een plas vloeibaar propaan die uitdampst waaruit een laaghangende gaswolk ontstaat. Deze gaswolk kan indien een ontstekingsbron aanwezig is eventueel ontsteken.</p>
---	---

## Scenario B

### Bleve van een tankwagen (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion)

<p>Omschrijving (op basis van veiligheidsrapport )</p>	<p>Een BLEVE kan optreden als de tankinhoud van een propaantankwagen door de hitte van brand wordt aangestraald. Een BLEVE kan afhankelijk van de intensiteit van de brand optreden na 15 minuten aanstralen (afhankelijk van de vulgraad van de tankwagen en de intensiteit van aanstraling). Bij aanstralen van de propaantank loopt de druk in de tankwagen op. Dit in combinatie met de afname van de treksterkte van de stalen tank kan deze scheuren. Als dit gebeurt zal het vloeibare gas in één keer vrijkomen en sterk gaan expanderen. Hierdoor ontstaat een grote drukgolf. Het vrijgekomen gas zal ontsteken met een grote vuurbal tot gevolg.</p> <p>In de installatiescenario's het (VR 2018) wordt uitgegaan van een tankinhoud van 14.800 kilo (<math>28^{n3}</math>) in een geparkeerde tankwagen.</p>
--	--

### Beschrijving van de omgeving

Benegas depot Zutphen is gelegen in industrieterrein De Mars. Dit industrieterrein ligt ten noordwesten van het centrum van de stad Zutphen. Het gebied wordt globaal begrensd door de IJssel, Twentekanaal en de spoorlijn Zutphen – Deventer.

De inrichting bevindt zich op circa 2 km. Van het historische centrum van de stad.

Het industrieterrein heeft verschillende bedrijfssectoren.

De omringende bebouwing heeft een industriële functie. Direct omliggend zijn gesitueerd:

- Opslag terrein Reststoffencentrum (Reststoffencentrum Zutphen B.V.) (terreingrens west);
- Particulier beveiligingsbedrijf (Veneberg Security Team B.V.) (terreingrens zuid);
- Opslag en verwerking plastic/papier (Daly Plastics B.V.) (terreingrens oost);

De mogelijke gevaren die vanuit de omgeving effect op de inrichting kunnen hebben worden gevormd door een brand bij één van de buurbedrijven.

Verder op het industrieterrein:

- Er zijn een aantal grote bouwmarkten op 1 km afstand. (oostelijk)
- Woonwinkel Eijerkamp bevindt zich op 1,25 km. (zuidelijk).

Grenzend aan industrieterrein de Mars bevinden zich 4 havens waarvan 3 de functie van jachthaven hebben.

- Industriehaven (530 meter)
- Jachthaven de Mars (1,1 km)
- Houthaven (1,4 km) (historische haven/ oude schepen)
- Noorderhaven. (1,75 km) Deze Noorderhaven is centraal gelegen aan de nieuw ontwikkelde woonwijk "Noorderhaven". Hier worden in totaal ca. 1100 woningen gerealiseerd

### Externe risico's

- Domino-effecten: Brand vanuit omliggende (risicovolle) bedrijven naar Benegas.
- Overstromingsgevaar: De inrichting bevindt zich in een beschermd gebied achter een primaire waterkering. Dit gebied is aangemerkt als een overstroombaar gebied met een kleine kans. Het gebied kan dus overstromen.
- Aardbeving: De inrichting bevindt zich niet in een aardbeving gevoelig gebied.
- Natuurbrand: Geen reële kans op het ontstaan van natuurbranden.

## Maatregelen CoPI / ROT

### Benegas Depot Zutphen

#### Noodprocedure Benegas voorziet in:

- Waarborgen veiligheid personeel Benegas depot Zutphen en derden (evacuatie, ontruiming, bescherming tegen gevaren)
- Waarschuwen hulpdiensten
- Waarschuwen directie Benegas
- Vervolgacties (aanwezigheidscontrole, assisteren en informeren hulpdiensten)

De volgende interne instructies zijn hierbij van toepassing:

- Bedrijfsnoodplan Benegas depot Zutphen
- Crisis Management Plan

### Multi Algemeen

- Als één van de genoemde scenario's van toepassing is; Overweeg GRIP 2.
- Rijd zo mogelijk met de windrichting mee naar het incident toe.
- Plaats de Mobiele Commando-unit (MCU) bovenwinds; buiten de cirkels.
- Bij een Blevé: Overweeg de inzet van meerdere CoPI's
- Snel starten met crisiscommunicatie en overweeg een NL-Alert om de omgeving te informeren en handelingsperspectief te bieden. (zie ook kader crisiscommunicatie)
- Overweeg bedrijfsdeskundige als adviseur in het CoPI
- Overweeg ontruiming van de omgeving
- Houdt rekening met gezondheidsaspecten en milieu

### Uitvoeringsaspecten

- Bepaal gebiedsindeling (bron- en effectgebied)
- Hanteer ruime afzetting
- Overweeg schuilen/ontruimen/evacuëren
- Geef dringende adviezen
- Hanteer startmal (l=750m: B=300 m)

### Brandweer

- Prioriteit ligt op het afschermen van de plas en de gaswolk van eventuele ontstekingsbronnen. Zie LCMS-plot
- Overweeg inzet "defensief buiten" i.v.m. mogelijke explosies.

### GHOR

- Triage, behandelen en vervoeren van slachtoffers
- Alarmeer de GAGS en overleg over de effecten voor de gezondheid. Indien nodig, schakel de Milieu Ongevallen Dienst (MOD) in van het RIVM.
- Zorg dat de informatie bekend is bij de overige disciplines en geef deze informatie door aan crisiscommunicatie.
- Breng de kwetsbare objecten (zorginstellingen) in het effectgebied in beeld.
- Stem af met GGD over inzet Psychosociale hulpverlening (PSH).
- Onderhoudt, voor eventueel vervolgonderzoek gevaarlijke stoffen, contact met Medische Milieukunde (MMK) van de GGD.
- Stem af met bevolkingszorg voor eventuele slachtofferregistratie, vervolgonderzoek.

## Politie

- Organiseer afzettingen boven- en benedenwinds; stem af met de brandweer over de veilige afstanden.
- Creëren veilige opstelplaats voor voldoende hulpverleningsvoertuigen en aan en afvoerroutes voor de hulpdiensten.
- Zorg voor het eventueel afzetten van het industrie terrein en de doorgaande wegen (verkeerscirculatie).
- Onderzoek of er (mogelijk) sprake is van opzet of een aanslag. Communiceer naar de overige diensten of het om een Plaats Delict (PD) gaat.

### **In geval van ontruimen afstemmen:**

- waar slachtoffers door de brandweer heen gebracht worden,
- waar ze door het Witte Kruis of politie overgenomen en geregistreerd worden,
- met de GHOR afstemmen waar ze naartoe gaan.

## Bevolkingszorg

- Het proces Opvang en Verzorging kan eventueel opgestart worden. De vastgestelde opvanglocatie zijn via de gemeente beschikbaar. ([www.crisisbeheersing.info](http://www.crisisbeheersing.info))
- Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het bedrijf. (Provincie / ODRN)
- Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld.
- Start het proces preparatie nafase zo spoedig mogelijk op.
- Breng de burgemeester op de hoogte

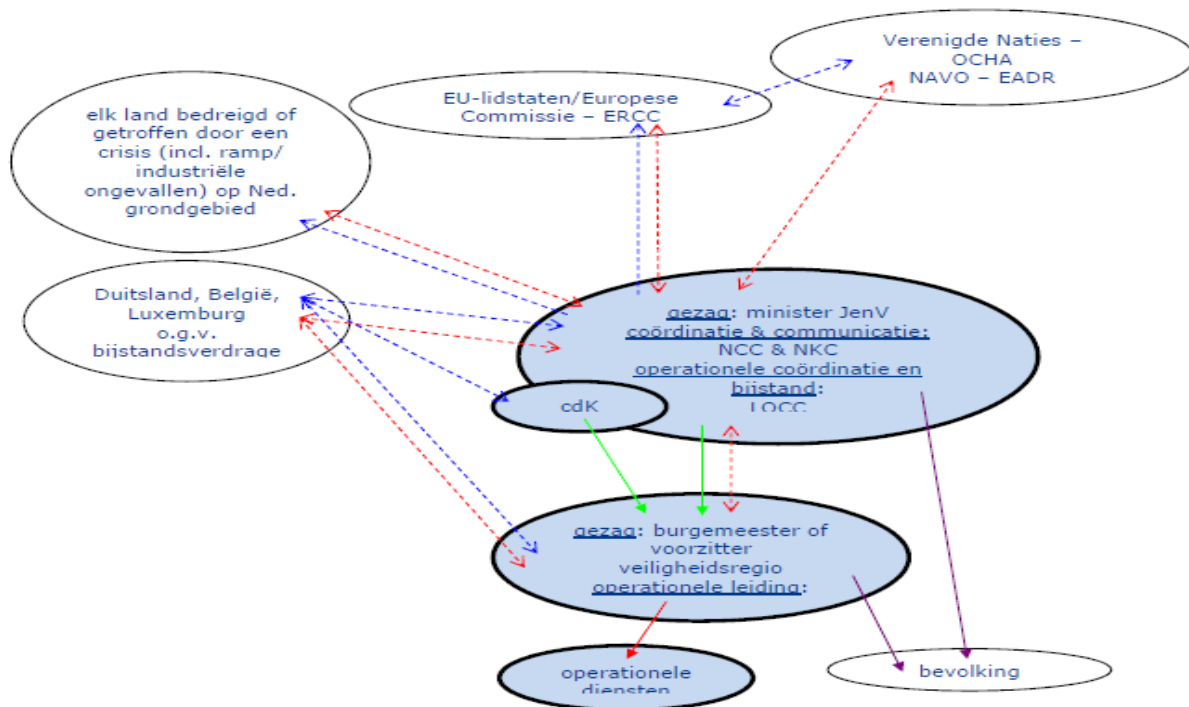
## Crisiscommunicatie

- Alarmeer de persvoorlichting van de VNOG
- Alarmeer de piketfunctionaris crisiscommunicatie van de gemeente / eventueel ROT
- Laat een omgevingsbeeld opstellen en inventariseer informatiebehoefte
- Overleg of een NL-Alert nodig is en wat het handelingsperspectief is
- Neem contact op met communicatie van het bedrijf en stem woordvoering en boodschap af
- Bereid eventueel een duiding voor door het bedrijf of door de gemeente

## Strategisch / Bestuurlijk

- Tijdens het incident is het waarschijnlijk dat de rol van de burgemeester vrij snel verandert naar Burgervader/moeder. Het is te verwachten dat het accent ligt op crisiscommunicatie. In bijlage 14 wordt een overzicht van de verschillende rollen gegeven.
- Een mogelijk voorkomend dilemma is om de personen in een gebied te laten schuilen, het gebied direct te ontruimen wegens acuut gevaar of deze personen het dringend advies te geven om het gebied te verlaten of te evacueren op basis van een noodverordening.
- Benegas depot Zutphen ligt in de gemeente Zutphen; informeer bij incidenten zo spoedig mogelijk de burgemeester en de omliggende gemeenten via de reguliere lijnen.
- Adviseer vanuit de brandweer en GHOR over (gezondheids)effecten hiervan.
- Algemeen bestuurlijke aandachtspunten zijn opgenomen in bijlage 8.

**rampenbestrijding algemeen & handhaving openbare orde**



- - - - - Informatie
- - - - - Bijstand (ontvangend en leverend)
- - - - - Operationele bevelslijn
- - - - - Maatregelen jegens bevolking/bedrijven
- - - - - Bestuurlijk toezicht, tevens onderlinge informatie
- ERCC EU Emergency Response Coordination Centre
- OCHA Verenigde Naties Office for the Coordination of Humanitarian Affairs
- EADR NAVO Euro-Atlantic Disaster Response
- NCC Nationaal Crisiscentrum
- NKC Nationaal Kernteam Crisiscommunicatie
- LOCC Landelijk Operationeel Coördinatiecentrum

NB In dit schema is niet het grensoverschrijdend politieel optreden (samenwerking, bijstand) weergegeven, zie over dit optreden de toelichting.

## Deel 3: Bijlagenboek

Bijlagen zijn beschikbaar op de volgende locaties:

- 1: LCMS als voorbereide activiteit
- 2: Bibliotheek Operationele Informatie via Sharepoint VNOG

### Bijlagenboek

#### 1. Risicoanalyse, scenario's en effecten

Voor Benegas depot Zutphen zijn 2 scenario's uitgewerkt; deze zijn afgeleid uit de Veiligheidsrapportage. Uitgewerkte versie is bijgevoegd in LCMS. Hierin zijn ook de uitwerkingen via het programma Aloha weergegeven voor Leidingbreuk en Blevé

#### 2. Functies en verantwoordelijkheden

Hierin zijn de functies en verantwoordelijkheden van de aan de inrichting verbonden personen die bevoegd zijn om procedures van alarmering binnen en buiten de inrichting en van inwerkingstelling van bestrijdingsacties binnen de inrichting in werking te doen treden;

#### 3. Regionaal Crisisplan

Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw beschreven worden in dit plan. Ter verduidelijking is het plan wel als bijlage toegevoegd.

#### 4. Organisatie Crisiscommunicatie

Beschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van de crisisorganisatie in de verschillende crisisstaven.

#### 5. Bedrijfsnoodplan Benegas Locatie Zutphen (vh Primagaz) versie 20-12-2020

Hierin is het complete bedrijfsnoodplan van Benegas locatie Zutphen opgenomen.

#### 6. Schuilen, ontruimen en evacueren

In deze bijlage is het stroomschema opgenomen waaruit beslist kan worden welke optie tot bescherming van betrokken personen het meest wenselijk is.

#### 7. Overzichtsbeeld Benegas depot Zutphen

Beeld waar Benegas depot Zutphen is gesitueerd t.o.v. de stad Zutphen.

#### 8. Algemeen bestuurlijke aandachtspunten en rollen burgemeester

Hierin zijn een aantal punten aangegeven wat mogelijk tot een dilemma kan leiden.

#### 9. Maximaal aanwezige en toegestane stofhoeveelheden

Deze bijlage geeft de aanwijzingsgrond aan voor Benegas depot Zutphen. Bij de hoofdingang is er een actueel overzicht van de aanwezige grondstoffen en de bijbehorende locaties.

#### 10. Kaartmateriaal

- GIS kaart
- Veiligheidsplattegrond

#### 11. Vergunningverlening Benegas depot Zutphen

Hierin wordt kort ingegaan op de vergunningverlening voor Benegas depot Zutphen.

#### 12. Veiligheidsrapport 2019



## Afkortingenlijst

AGS	Adviseur gevaarlijke stoffen
Arbo-wet	Arbeidsomstandighedenwet
BHV	Bedrijfs Hulpverlening
BLEVE	Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion
BOA	Bijzondere Opsporingsambtenaren
BRZO	Besluit Risico Zware Ongevallen
Bvr	Besluit Veiligheidsregio
CaCo	Calamiteiten Coördinator
CBK	Calamiteiten Bedieningskamer
CCB	Conflict- en Crisis Beheersing
CDK	Commissaris der Koning
CET md	Crisis Expert team milieu drinkwater incidenten
CoPI	Commando Plaats Incident
FP	Functioneel Parket (Openbaar Ministerie)
GAGS	gezondheidskundig adviseur gevaarlijke stoffen
GBT	Gemeentelijk Beleidsteam
GGD	Gemeenschappelijke gezondheidsdienst
GHOR	Geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdings Procedure
I-SZW	Nederlandse Arbeidsinspectie Vakgroep Major Hazard Control
LCMS	Landelijk Crisis Management Systeem
MDT	Mobiele data terminal
MMK	Medisch Milieu Kundige
MOD	Milieu Ongevallendienst
MON	Meldkamer Oost Nederland
MOTO	Multidisciplinair Opleiden, Trainen en Oefenen
ODRN	Omgevingsdienst Regio Nijmegen
PD	Plaats Delict
PSH	Psychosociale hulpverlening
RBP	Ramp Bestrijdingsplan
RBT	Regionaal Beleidsteam
RCP	Regionaal Crisisplan
RIVM	Rijksinstituut voor volksgezondheid en milieu
ROT	Regionaal Operationeel Team
I-SZW	Inspectie Sociale Zaken en werkgelegenheid
VNOG	Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland
Wvr	Wet Veiligheidsregio