

Concept Verslag vergadering Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland te Apeldoorn, 15 januari 2020

Aanwezig: dhr. A.J.M. Heerts (wnd. voorzitter), dhr. A.S.F. van Asseldonk, dhr. A.A.J. Baars, dhr. P. de Baat, dhr. J. Bengevoord, mw. M. Besselink, dhr. M. Boumans, mw. A.H. Bronsvoot, dhr. O.E.T. van Dijk, dhr. S.W. van 't Erve, mw. T. Haseloop, dhr. A. van Hedel, dhr. T.C.M. Horn, mw. J.A. Koops-Scheele, dhr. H.A. Lambooij, dhr. J.H.A. van Oostrum, dhr. J.T.H.M. Penninx, dhr. J.N. Rozendaal, dhr. H.J. van Schaik, dhr. A. Stapelkamp, mw. A. Vermeulen, dhr. B. van de Weerd, dhr. D.G.L. Kransen (directeur), mw. W.J. Kleiboer (bestuursadviseur), mw. C. Kats (coördinerend gemeentesecretaris), mw. J. Baardman (DPG), kolonel T.P. Beaufort (defensie)

Notulist: mw. N. Knapen

Afwezig: mw. M. de Lange (provincie Gelderland), mw. T. Klip-Martin (waterschap Vallei en Veluwe)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Inleiding:

De voorzitter geeft een terugblik op het proces. In opdracht van het algemeen bestuur zijn verschillende scenario's uitgewerkt voor een toekomstbestendige en robuuste VNOG-organisatie. Met als uitgangspunt de wettelijke kaders en normen wat betreft veiligheid. In de bestuurlijke tweedaagse van september 2019 heeft het algemeen bestuur richtinggevende uitspraken gedaan. Ook is opdracht gegeven tot het inwinnen van aanvullend extern advies over enkele onderdelen van het materieelspreidingsplan. De externe commissie heeft geoordeeld dat er geen reden is het materieelspreidingsplan aan te passen en heeft dit ook toegelicht in haar advies. De afgelopen periode hebben raden – via de burgemeesters - input kunnen geven over de concept Toekomstvisie. Vandaag ligt deze visie ter besluitvorming voor. Er is behoefte aan duidelijkheid.

In de media is hier en daar het beeld neergezet dat de voorstellen zouden leiden tot onveilige situaties en dat wordt bezuinigd op veiligheid. Dat beeld zorgt voor veel onrust. We hebben samen een zorgvuldig proces doorlopen. De voorstellen voldoen aan de wettelijke kaders, zijn operationeel en repressief verantwoord en getoetst door een onafhankelijke externe commissie. Het AB is verantwoordelijk voor de visie en het toekomstbeeld. Er moet aandacht zijn voor het investeren in de voorkant van de veiligheidsketen: preventie, burgerhulpverlening, zelfredzaamheid, crisisbeheersing en risicocommunicatie. In de Achterhoek bijvoorbeeld heeft het project Leefsamen Achterhoek met de slimme rookmelder met sensoren een tweede plaats behaald bij de European Fire Safety Award 2019.

De voorzitter roept op een punt te zetten achter het verleden en naar de toekomst te kijken. Er liggen kansen en uitdagingen in de klimaatverandering, de verduurzaming, technologische ontwikkelingen en innovatie. Pilots bieden de kans om te experimenteren. In Elburg zijn burgerhulpverleners getraind in het hanteren van kleine blusmiddelen en is een jaar lang geoefend met de brandweer. Uit pilots bij zorginstellingen en in het ziekenhuis in Harderwijk blijkt dat de inzet van burgerhulpverleners uit de directe omgeving heel wenselijk is.

Het AB heeft de directeur opdracht gegeven voor incidentbestrijding uit te gaan van het basisscenario. Als de Toekomstvisie is vastgesteld, wordt een ambtelijke implementatieplan gemaakt. De Toekomstvisie vormt ook input voor het regionaal Beleidsplan. Als bestuurders op enig moment vinden dat een bijstelling vanwege veranderde omstandigheden of inzichten nodig is, dan kan dat dan worden gedaan via nieuwe besluitvorming. Er wordt niet gemarchandeerd of onderhandeld over veiligheid.

Toelichting door de heer Kransen:

De afgelopen maanden zijn turbulent geweest. Er is veel informatie gedeeld, binnen en buiten de organisatie, over allerlei zaken die te maken hebben met de toekomst van de VNOG.

De Vakvereniging Brandweervrijwilligers (VBV) heeft naar aanleiding van de concept Toekomstvisie een brief gestuurd. Deze brief bevat een aantal feitelijke onjuistheden en insinuaties en heeft mede daardoor tot onrust geleid. Daarom is korte termijn een gesprek georganiseerd tussen de heer Kransen en het bestuur van de VBV. De VBV suggereert dat vrijwel alle vrijwilligers de plannen niet zouden steunen. Dat bestrijdt de heer Kransen. Het grootste deel van de vrijwilligers staat achter de plannen. Vooral de posten waar voertuigen verdwijnen, manifesteren zich. Zeventien postcommandanten hebben gebruik gemaakt van de gelegenheid om in te spreken bij de externe commissie. Het overgrote deel heeft die behoefte niet gehad. De leden van de externe commissie zijn objectief en geselecteerd op basis van hun kennis en kunde. Het basisscenario voldoet aan de wettelijke eisen. Er geldt geen opkومتstijd voor de tweede tankautospuut. In het basisscenario staat op zes strategische plaatsen in de VNOG een tweede tankautospuut. De afgelopen jaren is op veel plaatsen de tweede tankautospuut nauwelijks ingezet. Vrijwilligers willen het voertuig niet kwijt, maar willen ook niet te zwaar belast worden; daar zit een tegenstrijdigheid in. Doordat veel specialismen en extra activiteiten op een andere manier worden geregeld, worden de vrijwilligers op dat punt minder belast en hebben ze meer tijd voor hulpverlening en brandbestrijding. Kijkend naar de frequentie waarmee tweede tankautosputten worden gealarmeerd, gaat dat over 285 alarmeringen, over alle posten verdeeld en over 1.400 vrijwilligers. Dat kan per gemeente verschillen maar het leidt niet tot een substantiële extra stijging van het aantal uitrukken per vrijwilliger. Een tweede tankautospuut kost gemiddeld € 55.000 tot € 60.000 extra per jaar maal de hoeveelheid tweede tankautosputten maal 15 jaar. Dat leidt tot een substantieel extra bedrag.

Sommige raden hebben gevraagd om een second opinion. De heer Kransen is hier geen voorstander van omdat de externe commissie al een onafhankelijk oordeel heeft geven. De gebruikte rekenmethode voor opkومتstijden, tankautosputten en aanrijtijden heeft van het Instituut Fysieke Veiligheid een prijs gekregen. Tot slot: de VNOG is een van de laatste veiligheidsregio's die de stap zet naar een nieuw materieelspreidingsplan. Alle andere veiligheidsregio's hebben dat al gedaan.

Het basisscenario is veilig en verantwoord. In een periode van drie tot zes jaar wordt heel zorgvuldig en in overleg met de postcommandanten bekeken hoe stapsgewijs het basisscenario ingevoerd kan worden. Indien het gedurende die periode nodig blijkt te zijn om zaken anders te doen, dan is de organisatie daar toe bereid.

TER VASTSTELLING

2a. Concept verslag 12 december 2019

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld, met dank aan de samensteller. Naar aanleiding van het verslag zijn geen opmerkingen.

2b. Concept besluitenlijst 12 december 2019

De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Deze worden voor kennisgeving aangenomen.

TER BESPREKING EN VASTSTELLING

4. Toekomstvisie en opdrachten VNOG

De voorzitter beseft de emotie die e.e.a. oproept. De veiligheid staat voorop. In relatie tot de Veluwe en de recreanten is er volop overleg met Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat, gemeenten en andere partners. Het is nu tijd te bouwen aan een robuuste veilige regio waarin het goed wonen, werken en recreëren is.

Er zijn twee amendementen ontvangen vanuit Aalten, waarbij het amendement over de samenwerking met Duitsland door het DB in aangepaste vorm wordt overgenomen.

Mevrouw Besselink wijst op de financieel slechte situatie van de VNOG en het gezamenlijk belang om alles weer op orde te krijgen, financieel gezond en uiteraard veilig. Gezamenlijk is geconstateerd dat we een gedegen veiligheidsregio willen blijven. Iedereen realiseert zich dat dit niet zonder pijn kan, maar het is belangrijk de stap te maken om te kunnen bouwen aan een toekomstgerichte veiligheidsregio. Er ligt een goed plan en de belofte is gedaan het scenario zorgvuldig uit te werken met daarin de mogelijkheid om zaken nog te kunnen bespreken. Mevrouw Besselink spreekt haar vertrouwen uit.

Mevrouw Koops verwijst naar de brief die door Heerde is gestuurd. Voor wat betreft het duikteam gaat het niet per definitie om Heerde, maar om de veiligheid in de hele VNOG. Met maar één duikteam wordt het heel kwetsbaar. Samen met de gemeente Harderwijk wordt een amendement ingediend met het pleidooi voor behoud van de twee duikteams. Er is twijfel of de teruggang naar één duikteam leidt tot een acceptabel veiligheidsniveau. Bij de scenario's voor het duikteam is niet in beeld gebracht wat de verschillende effecten zijn op het veiligheidsniveau, terwijl dit voor het materieelspreidingsplan wel het geval is geweest. De kosten van een duikteam zijn € 44.000; dat is ongeveer 1% van de toegepaste begrotingsreparatie van de VNOG. Dat staat niet in verhouding tot de toename van risico's en letsel en de afname van veiligheid in de regio. De cijfers laten zien dat duiken niet alleen om het berggen gaat maar dat het ook echt levensreddend is. Beide duikteams bestaan uit zeer gemotiveerde vrijwilligers, goed getraind en gecertificeerd. Mevrouw Koops leest het dictum van het amendement voor.

De heer De Baat is van mening dat er een fatsoenlijk en adequaat proces is gevoerd. Het nieuwe systeem van RemBrand moet nog vertaald worden naar de regelgeving. De heer De Baat en zijn gemeenteraad staan in voor de keuzes die daarbij gemaakt worden. Het gaat erom dat het op onderdelen uitlegbaar is en daarmee ook aanvaardbaar. Als de commandant stelt dat de veiligheid geborgd is in het basisniveau dan is daar vertrouwen in. Er is sprake van een grote operatie met minder materieel, minder mensen en voor verschillende gemeenten een toename van kosten. Montferland gaat 20 tot 25% meer betalen dan enkele jaren geleden, investeert in een nieuwe brandweerkazerne maar ziet tegelijkertijd risico's door het verdwijnen van een aantal voorzieningen. Bij de post Didam zijn twijfels over de situatie die gaat ontstaan; dat leidt tot beroering en onbegrip. Er zijn meer gemeenten waar issues spelen rondom incidentbestrijding. Het ambtelijke werk is goed en adequaat afgerond. Het versterken van de bestuurlijke draagkracht is

noodzakelijk. Er moeten mogelijkheden zijn om dingen te heroverwegen of dat nou via een second opinion is of anders.

De heer Van Asseldonk geeft aan veel vertrouwen te hebben in de VNOG en de directeur, maar ook in de mensen van de eigen gemeente. Hij stemt in met het plan zoals het voorligt, maar wel met een raadsbreed aangenomen motie die bij de stukken is gevoegd. De heer Van Asseldonk verwacht vanuit de ambtelijke organisatie een reactie op de motie. Dat kan onderdeel zijn van een zorgvuldig implementatieplan wat het komend jaar opgesteld moet worden en waarbij mensen op de werkvloer goed betrokken moeten worden. Er moet gewerkt worden aan het vertrouwen. Mogelijk kan een deel van de ingebrachte amendementen van gemeenten meegenomen worden in het implementatieplan.

Mevrouw Haseloo merkt op dat er een uitvoerige discussie is geweest. De plannen zoals die er nu liggen, worden gesteund. Bij een aantal medewerkers en vrijwilligers van de VNOG zijn er nog gevoelens dat een stuk onderbouwing mist. Dit kan in het implementatieplan worden meegenomen.

De heer Stapelkamp refereert aan het negatieve jaarresultaat 2018. De conclusie uit de bestuurlijke evaluatie, onder leiding van de heer Eenhoorn, was dat het bestuur niet kritisch genoeg naar zichzelf was en dat beter doorgevraagd moet worden. In het algemeen is de Toekomstvisie een goed verhaal, behalve incidentbestrijding. Op een aantal punten is onduidelijkheid of wordt onduidelijk gereageerd op kritiekpunten. Mede daarom is een amendement ingediend. De basisvariant voldoet misschien aan de wettelijke normen, maar het leidt tot een karige organisatie. Er worden 100 vrijwilligers ingeleverd. Er zijn grote klimaatrisico's terwijl de organisatie minder robuust gaat worden. Daarnaast is niet voorzien in gelijktijdigheid van incidenten en is er maar beperkte restdekking. Dat is geen verwijt, want dat was de opdracht. Het doet echter geen recht aan de veiligheidssituatie en is daarmee niet toekomstbestendig. Op een aantal posten gaat zeker 1/3 van de mensen weg en dan is er wel degelijk sprake van extra werkdruk op die posten. Voor wat betreft de tweede tankautospuiter: uitgangspunt (geen wettelijke norm) voor de tweede tankautospuiter is altijd 15 minuten geweest. Nu blijkt dat daar in de gemeente Aalten niet aan voldaan wordt en dat kan ongeveer 3 minuten schelen. De organisatie wordt te weinig robuust, heeft te weinig restdekking en er wordt teveel werkdruk op een aantal posten gelegd. Het amendement wordt ingediend.

Er wordt gesteld dat de externe commissie heeft geadviseerd dat alles in orde is. Maar in het advies van de commissie van 10 december jl. wordt geadviseerd nog eens goed te kijken naar de witte vlekken in de Achterhoek. Op 11 december wordt dit advies toegezonden met een oplegnotitie van de directeur dat alle adviezen van de commissie worden overgenomen. Maar er verandert niets. Hoe kan dat?

De heer Penninx merkt op dat een zorgvuldig proces is doorlopen, ook met de gemeenteraden en via regionale bijeenkomsten. Complimenten aan de directeur voor het proces van het ophalen van standpunten bij de brandweermensen en via externe advisering. In het algemeen geldt dat het ook nu weer lijkt dat geld weggaat bij de blauwe boorden en vooral naar de witte boorden gaat. Kijkend naar het belang van preventie, data-analyse en communicatie kan Voorst zich vinden in de lijn zoals die voorligt bij de GHOR. Vanuit basisveiligheid en de financiële kaders is er steun voor wat voorligt. Keuzes maken doet altijd pijn. Klimaatverandering is een belangrijk punt van zorg met droogte en waterwinning. Daar moet aandacht voor zijn de komende periode. De voorstellen zoals die nu voorliggen kunnen verder worden uitgewerkt, waarbij extra aandacht moet zijn voor monitoring, hoe sturen we bij en hoe betrekken we de raden daar dan bij.

De heer Van Oostrum geeft aan dat zijn gemeente bij de eerste reorganisatie veel pijn heeft ondervonden. Kritisch zijn, is anders dan een gebrek aan vertrouwen. Dat is belangrijk om gezamenlijk te constateren. Het gaat nu om de Toekomstvisie die uiteindelijk uitgewerkt gaat worden in het Beleidsplan. In de brief van de VBV zijn stevige uitspraken gedaan en kritische zorgpunten aangegeven. Het is van belang om kritisch te zijn op het proces, met ruimte om bij te kunnen sturen en het is belangrijk elkaar open en eerlijk tegemoet te treden. De heer Van Oostrum is blij met de reactie van het DB op het amendement inzake de grensoverschrijdende samenwerking met Duitsland. Er zijn wel punten van zorg over de witte vlekken in de regio. Graag aandacht voor het risico m.b.t. restdekking. Tijdens de tweedaagse is een belangrijk deel van het extra budget voor preventie komen te vervallen. Dat is een punt van zorg.

Voor wat betreft de oppervlakteredding vergist de commissie zich. Er is geen landelijk uitgangspunt van één oppervlaktereddingsteam binnen 30 minuten. Verzoek is dat punt verder uit te werken en daarop in het dekkingsplan terug te komen. Er zijn veel amendementen en moties rondgestuurd. De heer Van Oostrum pleit ervoor om met elkaar een pas op de plaats te maken via een second opinion om daarmee meer bestuurlijk comfort te creëren.

De heer Van Dijk zegt dat een zorgvuldig proces is doorlopen, financieel maar ook inhoudelijk. Dat is een gezamenlijk proces geweest als AB met de postcommandanten, vrijwilligers en de raden. Hij voelt zich als AB-lid verantwoordelijk voor alle posten in de regio. Er ligt een voorstel voor waarin de financiële problemen in kaart zijn gebracht en kunnen worden opgelost. Dat kan niet zonder pijn. Er worden ook 6 fte's en ruim € 0,5 miljoen bezuinigd op de bedrijfsvoering c.q. overhead. M.b.t. het type veiligheidsregio wat we willen zijn, is er een verschuiving van repressie naar preventie. Graag een bevestiging van de directeur dat de beweging van repressie naar preventie – waaronder het project LeefSamen – één van de uitgangspunten is en blijft. Of e.e.a. voldoet aan de wettelijke normen moet volmondig beaamd en bevestigd worden. De reactie op de brief van de VBV is niet zo sterk. Het is nodig dat een aantal stevige uitspraken vanuit het DB wordt gedaan.

De gemeente Oude IJsselstreek stemt in met het voorstel. Dat neemt niet weg dat er wel degelijk zorgen zijn, vooral over de watervoorziening. Twee van de drie WTS 500 systemen verdwijnen. Graag de garantie dat de bluswatervoorziening – al dan niet met WTS 500 – gegarandeerd is. De implementatieplannen worden cruciaal in tijd en betrokkenheid. Het is belangrijk stevig te gaan inzetten op monitoring en bijsturing op het moment dat het nodig is. Daar moet ruimte voor zijn.

De heer Van Hedel onderschrijft het vertrouwen in de directeur en de organisatie. Het gaat hier niet om een platvloerse bezuiniging. Deze Toekomstvisie biedt de garantie om eenduidig binnen deze regio gezamenlijk te opereren op het gebied van veiligheid. Het is belangrijk er naar te streven deze visie vandaag gezamenlijk vast te stellen. Voorgesteld wordt de amendementen te beschouwen als een motie om de komende maanden tot het comfort te komen om dat goed te kunnen beoordelen.

Brummen ondersteunt de visie van harte, met complimenten aan de organisatie en de medewerkers. Wat door individuele gemeenten is ingediend, kan de komende maanden verder besproken worden, inclusief eventuele gevolgen voor de begroting.

De heer Baars merkt op dat deze visie uitvoerig is besproken met de raad, vrijwilligers en postcommandanten. Vanuit de raad is een aantal aandachtspunten meegegeven. Zorg dat de VNOG een langetermijnvisie heeft en vooral in control komt en blijft op alle vlakken. Vrijwilligers moeten goed getraind kunnen zijn en het aanwezige materieel moet goed op orde zijn. De kosten moeten vooral goed in de hand worden gehouden. Het is goed om één VNOG te zijn waarbij alle posten gelijk behandeld worden en gelijk aangestuurd worden. Er is een goed proces gevoerd en er ligt een goed voorstel. Ermelo stemt in met het voorstel.

De heer Horn vindt dat een zorgvuldig proces is doorlopen met voldoende mogelijkheid tot inbreng. De voorgestelde wijzigingen via amendementen en moties doen onrecht aan de evenwichtigheid van het voorstel. De postcommandanten in Epe willen graag dat het besluit vandaag wordt genomen, zodat de rust weerkeert en men verder kan met het werk. Daarnaast willen zij graag dat samen met hen duidelijkheid komt over de implementatie. Daar zijn nog vragen over: wanneer gaat wat gebeuren? Oproep aan het AB is om vandaag deze Toekomstvisie zonder voorbehoud en unaniem vast te stellen. Daarmee laat het AB het vertrouwen zien. Een aantal zaken uit moties en amendementen kan een plek krijgen in het implementatieplan, waarbij ook monitoring van belang is.

De heer Rozendaal sluit aan bij de opmerkingen dat er een zorgvuldig proces gevoerd is. Hij kan zich vinden in de algemene lijn: meer inzetten op preventie, burgerkracht en versterking van de informatiepositie. Vanuit zijn rol als portefeuillehouder natuurbrandbestrijding heeft hij een brief ontvangen van de postcommandanten op de Veluwe met vragen en zorgen. Deze zijn ingebracht bij de externe commissie, waarbij de commissie heeft meegegeven nog eens gezamenlijk na te denken over natuurbrandbestrijding. De vorige vergadering is verzocht om hierover een inhoudelijk gesprek te voeren met een aantal belanghebbenden. Dit gesprek heeft inmiddels plaatsgevonden. Afgesproken is om tot een visie op natuurbrandbestrijding te komen op basis van ontwikkelingen en praktijkervaring. Het komende jaar wordt gebruikt om dit scherp te krijgen. Dat is een goede procesafspraken voor de toekomst want daarmee geef je elkaar ruimte en tijd voor aanscherping c.q. bijstelling binnen de financiële kaders. Een tweede punt betreft de tweede tankautospuiter. Deze is verplaatst van Elburg naar Nunspeet en daar zou een oplossing voor komen. Er zijn vanuit Elburg voorstellen gedaan die financieel geen gevolgen hebben. Om dit in de implementatiefase op te lossen is niet voldoende, want er is al geruime tijd aandacht voor gevraagd. Elburg heeft een historische binnenstad met de hoogste monumentendichtheid van Nederland. Elburg blust ook in Flevoland, zorgt voor restdekking van het defensie terrein en regelt de dekking op de Veluwerand-meren van Harderwijk tot Urk. Met Flevoland, KNRM, defensie moet het gesprek worden aangegaan wat dit betekent en wat de oplossing is. De gemeenteraad is kritisch en heeft meegegeven niet te kunnen instemmen. Tot slot geeft de heer Rozendaal aan dat het niet verstandig is om door te gaan met een meerderheidsstandpunt. Een op zijn minst zeer breed draagvlak is van belang.

De heer Van 't Erve wijst op de collectieve verantwoordelijkheid van het AB. Er zijn grote stappen gezet om weer financieel in control te komen. Een financieel implementatieplan wat glashelder en strak wordt uitgevoerd, is van belang, veilig en doelmatig. Er moet een Beleidsplan komen, waar mogelijk bepaalde uitwerkingpunten in kunnen komen. Neem daarin helder op wat de uitgangspunten zijn voor een tweede tankautospuiter, voor oppervlakterredding of een duikteam. Dat biedt wellicht ruimte voor die drie thema's.

De heer Van de Weerd vindt dat er een toekomstgericht plan ligt met een deugdelijke financiële onderbouwing. De wat-vraag is voor de raad en de hoe-vraag is primair voor de directeur. De raad in Nunspeet heeft in een motie aangegeven dat het veiligheidsniveau niet mag dalen. Daarnaast de oproep aan de burgemeester om te pleiten voor een tweede natuurbrandbestrijdingsvoertuig. De raad oordeelt dat het toekomstgerichte plan prima is, maar heeft stevige twijfels bij het onderdeel natuurbrandbestrijding. Zoals collega Rozendaal zojuist aangaf, is hierover een procesafpraak gemaakt. Met die afspraak in het achterhoofd heeft de raad de burgemeester meegegeven in te stemmen met het voorstel, met het verzoek om een stemverklaring. Als lid van het AB geeft de heer Van de Weerd mee dat het wellicht het mogelijk is om ook een procesafpraak te maken over de tweede tankautospuiter. Dringende oproep is een zo breed mogelijk draagvlak te creëren.

De heer Lambooi merkt op dat meerdere collega's melding maken van het feit dat zij geen bestuurlijk comfort ervaren. Dat heeft niet te maken met het vertrouwen in de directeur en/of de organisatie. Er is sprake van een integer verlopen proces, maar het is wel een technisch proces met een wettelijke minimum basisveiligheid. De heer Lambooi is blij met de oproep van een aantal collega's om een pas op de plaats te maken om alsnog het bestuurlijk comfort te organiseren. De raad van Putten heeft een motie opgesteld dat de tweede tankautospuiter gewoon moet blijven. Hier komt een bosbrandbestrijdingsvoertuig voor terug, terwijl bosbranden niet heel veel voorkomen. Het schijnt mogelijk te zijn om zo'n bosbrandbestrijdingsvoertuig zodanig te dimensioneren en in te richten dat het binnen dezelfde financiële kaders mogelijk is dat voertuig ook in te zetten bij andere zaken dan alleen natuurbrandbestrijding. Als die garantie is te geven, dan is er voldoende bestuurlijk comfort om in te stemmen met de voorstellen die er liggen. Is dat niet het geval, dan volgt een tegenstem vanuit Putten.

De heer Bengevoord geeft aan dat in de bestuurlijke tweedaagse is besproken welke veiligheidsregio we willen zijn. Er is richtinggevend gekozen voor het basisniveau voor incidentbestrijding. Het is belangrijk vandaag een besluit te nemen hoewel er serieuze zorgen zijn. De heer Bengevoord is blij met de opmerking dat het DB het amendement rondom Duitsland ondersteunt. Ten aanzien van de implementatie is aangegeven dat het 3 tot 6 jaar gaat duren om de slag te maken m.b.t. het materieel. Voor wat betreft het realistisch oefenen is het belangrijk daar niet te lang mee te wachten want daar is veel behoefte aan. Winterswijk stemt in met het voorstel.

Mevrouw Vermeulen steunt het voorstel voor de Toekomstvisie. Gezamenlijk wordt een mooie robuuste veiligheidsregio gerealiseerd, sober en doelmatig. Er is een goed en uitvoerig proces geweest en het is nodig om nu door te pakken. Mogelijk ontstaat meer bestuurlijk comfort gedurende de rit. Met dank aan de organisatie voor de bereidwilligheid om overal aanwezig te zijn om toelichting te geven en vragen snel te beantwoorden. Er is vertrouwen in de koers, in de commandant en ook de vrijwilligers hebben vertrouwen.

Mevrouw Bronsvorst stemt in met de Toekomstvisie die voorligt. Er is een zorgvuldig proces doorlopen en er is een externe toetsing geweest op het materieel. Het AB heeft de directeur de opdracht gegeven met een plan te komen met de uitwerking van incidentbestrijding op het basisniveau. Dat ligt er. Daarnaast kan ook geïnvesteerd worden op andere onderdelen die belangrijk zijn, zoals doorgaan met mooie initiatieven als LeefSamen, preventie, het realistisch oefenen e.d. Er zijn zorgen bij raden en postcommandanten maar de gesprekken hierover hebben plaatsgevonden. Het is belangrijk te benadrukken dat het veilig blijft en dat er nog steeds een veilig niveau is. Zorgvuldige implementatie is van groot belang. Aandacht wordt gevraagd voor het oppervlaktereddingsteam. Als er maar één team is in zo'n groot gebied dan zou er back-up moeten zijn. Regel dat goed voor het team.

Het is belangrijk elkaar, maar ook de inwoners, het comfort te geven dat de veiligheid niet in het geding is. Zorgvuldige implementatie is van belang evenals goede monitoring en evaluatie. Eventuele bijsturing moet mogelijk zijn. Er komt straks een Beleidsplan waar het dekkingsplan onderdeel van gaat uitmaken. Daarbij worden de gehanteerde wettelijke uitgangspunten en bestuurlijke normen nog eens opgeschreven. Er wordt ingestemd met de Toekomstvisie.

De heer Van Schaik dankt de directeur en de organisatie voor alle inspanningen. Het is belangrijk om de discussie hier met elkaar te voeren en niet in de pers. De gemeente Harderwijk heeft aangegeven dat als het veiligheidsniveau achteruitgaat zij wil voorstellen het huidige combivoertuig niet te vervangen door een tankautospuiter. Er wordt met name aandacht gevraagd voor de locaties Sonnevank, Vitens en Liander. De VNOG heeft nader onderzoek gedaan. Er is aanvullend advies uitgebracht, waarin nadrukkelijk staat

dat het veiligheidsniveau niet achteruitgaat. De gemeente Harderwijk zal het advies van de VNOG hierin volgen. Voor wat de natuurbrandbestrijding is het standpunt verwoord door collega Rozendaal.

M.b.t. de duiktaak wordt het amendement van Heerde ondersteund. Wat is eigenlijk de argumentatie om van twee naar één team te gaan en met welke intentie? Het moet immers ook vanuit kwaliteit te beargumenteren zijn.

Harderwijk is blij met de pilot van het dashboardmodel, dat samen met Winterswijk is opgezet. Gevraagd wordt om dit model op korte termijn te vertalen naar concrete maatregelen op het gebied van preventie en voorlichting. Onderdeel daarvan zou een campagne voor bewoners kunnen zijn om zo de zelfredzaamheid te verhogen.

Verzoek is te bekijken hoe de gemeenteraden in het vervolg eerder betrokken kunnen worden bij de processen van de VNOG met als doel dat de raden zich meer onderdeel gaan voelen van de processen. Voorgesteld wordt een kleine klankbordgroep samen te stellen van een aantal raadsleden uit het gebied om eens terug te kijken op dit proces. De gemeente Harderwijk stemt in met de Toekomstvisie, met inachtneming van het amendement wat door Heerde is aangekondigd en door Harderwijk wordt gesteund.

De heer Boumans merkt op dat deze veiligheidsregio een groot gebied betreft met ook grote verschillen. Er is nu een lijn uitgedacht en uitgezet met de overtuiging dat dit de goede richting is. Preventie en technologie zijn daarbij belangrijk. Wellicht is het nodig om voor bepaalde punten meer tijd te nemen. Het is belangrijk gezamenlijk kritisch te zijn. Niet iedereen hoeft het eens te zijn, maar dat zegt niets over de kwaliteit van het besluit. Het belang wordt benadrukt om in de woordkeuze niet de suggestie te wekken dat het niet veilig zou zijn.

De heer Heerts brengt drie punten in die de raad van Apeldoorn heeft meegegeven. Er is meer aandacht nodig voor innovatie en experimenten. Wellicht kunnen pilots ingediend worden bij het Ministerie van Binnenlandse Zaken of anderszins. De VNOG is immers een regio waarin heel veel speelt. Zelfredzaamheid is van groot belang in het kader van preventie. In de zomer zijn er veel recreanten en er zijn steeds meer senioren. Naar aanleiding van de Omgevingswet kunnen er nog zaken naar voren komen die het plan raken. De afstemming tussen vraag en aanbod zal in goed overleg met gemeenten moeten plaatsvinden.

Er is een schorsing van een half uur, waarna het DB met een reactie komt op de inbreng.

Na hervatting van de vergadering geeft de voorzitter aan begrip te hebben voor alle gevoelens en emoties, maar intentie is nu wel door te gaan. Het DB stelt vast dat er in overwegende mate enorme waardering is voor datgene wat onder leiding van de heer Kransen heeft plaatsgevonden, met inachtneming van de verschillende signalen.

De heer Kransen geeft in de richting van de heer Stapelkamp aan dat nauw contact is over de situatie in Zevenaar. De situatie wordt bekeken en is in principe verantwoord. Bij Bergh wordt nog gekeken naar het type voertuig wat in 's-Heerenberg gepositioneerd zou moeten worden. Voor de implementatie wordt een periode van 3 tot 6 jaar aangehouden.

Voor wat betreft de vraag of onderzoek is gedaan naar de witte vlekken in de Achterhoek antwoordt de heer Kransen dat de externe commissie op 26 november 2019 de laatste postcommandanten heeft gesproken. Vervolgens heeft de commissie een week nodig gehad voor haar analyse. Op 5 december heeft de externe commissie met hem gesproken en aandacht gevraagd voor twee onderwerpen: natuurbrandbestrijding en de witte vlekken. In het weekend daarop heeft de organisatie nieuwe kaarten en berekeningen gemaakt inzake de witte vlekken. Die kaarten heeft de heer Kransen getoond in zijn presentatie in de AB-vergadering van 12 december. Daarbij is aangegeven dat de opkomsttijd van de tweede tankautospuiter in bepaalde gebieden op de grens zit van 15,

16, 17 en 18 minuten. In de VNOG wordt in het algemeen uit gegaan van een streeftijd van 15 minuten. Dit is dus geen wettelijke eis, want die is er ook niet voor de tweede tankautospuiter. De streeftijd is niet overal in de VNOG haalbaar. Dat geldt met name voor landelijke gebieden. Daar waar de tijd niet gehaald wordt, worden aanvullende risico-beheersingsmaatregelen genomen. Dat kan bijvoorbeeld in de vorm van een specifiek project over brandveiligheid. Er is gekeken naar één of twee extra tankautosputten in de Achterhoek, maar dat lost alleen lokaal een probleem op.

Dan het punt van de gelijktijdigheid van incidenten. Dat wordt in dit plan, net zo als in heel Nederland het geval is, niet gehanteerd. Dat risico is een restrisico wat we moeten accepteren. Dit zijn uitzonderlijke situaties. Gelijktijdigheid van incidenten heeft zich in de afgelopen periode één keer fors voorgedaan en dat we hadden ook aangekond met het basisscenario. Er moet dan wel zorgvuldig en selectief bekeken worden waar de voertuigen vandaan komen. Bewezen is dat we dit aankunnen.

De heer Kransen zegt – in reactie op de opmerking van de heer Van Oostrum - dat het klopt dat er geen landelijke norm voor oppervlakteredding is. In 2018 is in overleg met de postcommandanten de norm van een half uur bepaald. Deze norm is niet bestuurlijk geaccordeerd. Voorstel is dit punt mee te nemen bij het dekkingsplan dat onderdeel is van het Beleidsplan.

Naar aanleiding van de opmerkingen van de heer Van Dijk zegt de heer Kransen dat met de WTS 500 voorzichtig wordt omgesprongen. Deze verdwijnen pas als voldoende ervaring is opgedaan met de nieuwe watertransportsystemen.

Voor wat betreft de zorg van de heer Roozendaal over de binnenstad van Elburg zegt de heer Kransen dat uit de berekeningen blijkt dat de tweede tankautospuiter uit Oldebroek daar relatief snel kan zijn. Dit is besproken met de externe commissie. Ook hier wordt gekeken naar aanvullende maatregelen aan de voorkant van de keten.

De visie op natuurbranden is met drie betrokken burgemeesters besproken. Uitgangspunt is het basisscenario. De postcommandanten worden betrokken bij de aard en het soort natuurbrandbestrijdingsvoertuigen om de slagkracht op de Veluwe op niveau te brengen en te houden. De visie mag niet leiden tot een wijziging van het aantal of de omvang. De heer Van de Weerd merkt op dat de financiële kaders als uitgangspunt zijn gesteld. Het is aan de organisatie om de kennis en kunde van de postcommandanten een plek te geven in het proces.

De heer Kransen zegt dat over hoe zo'n voertuig eruit kan zien in gezamenlijkheid met de postcommandanten het gesprek kan plaatsvinden, uitgaand van het basisscenario. De heer Rozendaal vindt het als portefeuillehouder natuurbrandbestrijding belangrijk om met elkaar het serieuze gesprek te voeren over hoe zo'n voertuig er uitziet in het licht van toekomstige ontwikkelingen.

De heer Kransen geeft aan dat het wel heel specifiek natuurbrandbestrijdingsvoertuigen moeten zijn. Als het gaat om aanpassingen zodat die voertuigen wat extra dingen kunnen, dan kan het gesprek daarover gevoerd worden.

De heer De Baat hoort niets over het punt dat er breed draagvlak zou moeten zijn. Het is belangrijk om exact met elkaar te formuleren wat de norm is voor de tweede tankautospuiter om later bij mogelijke incidenten ook verantwoording te kunnen afleggen. De voorzitter merkt op dat - op basis van deze Toekomstvisie – het Beleidsplan wordt opgesteld, met als bijlage het dekkingsplan. Daarin worden de normen opgenomen en komen afwijkingen hiervan in beeld.

De heer Van Oostrum wil m.b.t. oppervlakteredding eerst op een goede manier onderbouwen welke norm gehanteerd gaat worden. Hij wil niet op voorhand instemmen met een norm van 30 minuten.

De voorzitter antwoordt dat die norm niet in de Toekomstvisie is vastgelegd. De normen komen in het dekkingsplan aan de orde.

De heer Van Oostrum vindt dat hiermee geen besluit kan worden genomen over het terugtrekken van een aantal oppervlaktereddingsteams.

Er is een korte schorsing van de vergadering ten behoeve van nader overleg.

Na hervatting van de vergadering:

De voorzitter geeft aan dat, als het AB op enig moment in de (verdere) toekomst gedurende dit proces in gezamenlijkheid van mening is dat een bijstelling noodzakelijk is en daartoe dan besluit, de bijstelling wordt gedaan. Er ligt nu een Toekomstvisie met een bijbehorend budget. Bestuurlijk kunnen gedurende het proces zaken besproken worden. De zorgen van de gemeenten worden gedeeld. Ook de collega Veiligheidsregio's, inclusief Duitsland, moeten betrokken worden bij de plannen. Het is niet zo dat alles in beton gegoten is.

Het amendement van Aalten over grensoverschrijdende samenwerking wordt aan de orde gesteld.

Het DB neemt dit amendement gewijzigd over. Aan de Toekomstvisie wordt punt 31a toegevoegd met de volgende tekst: *"De bestaande grensoverschrijdende samenwerking met buurregio's en Duitsland wordt gecontinueerd. Bezien wordt of binnen de financiële kaders de samenwerking met de Duitse brandweer verder kan worden geïntensiveerd, waarbij op korte termijn initiatieven worden genomen en een plan wordt gemaakt om de bestaande intensieve samenwerking tussen de posten Dinxperlo en Suderwick verder te vergroten en te komen tot een gezamenlijke internationale kazerne"*.

Het verschil met het amendement van Aalten is dat hiermee wordt voorkomen dat er naast het Beleidsplan een aparte startnotie moet worden opgesteld.

De heer De Baat vindt het wenselijk dat er breder wordt gekeken, want er zijn meer posten.

De voorzitter bevestigt dat dit niet beperkt wordt tot deze twee plaatsen. Inhoudelijk komt dit terug in het Regionaal Beleidsplan.

De heer Stapelkamp trekt zijn amendement terug.

Het AB stemt in met de voorgestelde tekst van het DB.

Het tweede amendement van Aalten wordt aan de orde gesteld.

De heer Stapelkamp geeft aan nog geen enkel inhoudelijk argument gehoord te hebben waarom in Aalten en een aantal andere kernen de norm niet gehaald hoeft te worden.

De heer Van Oostrum merkt op dat in het dekkingsplan de uitwerking van de normen aan de orde komt. Als geconstateerd wordt dat aanvullende maatregelen nodig zijn dan komt dat terug in het dekkingsplan, bijvoorbeeld in zaken als preventie.

De voorzitter stelt een tekstvoorstel van het DB aan de orde.

Voorgesteld wordt punt 32a toe te voegen aan de Toekomstvisie:

"De normen van de brandweervoertuigen/systemen vast te leggen in een document "dekkings- en spreidingsplan". Dit document is een verplichte bijlage van het regionaal beleidsplan. Daar waar de normen niet gehaald worden, wordt geïnvesteerd in risicobeheersingsmaatregelen".

De heer Stapelkamp geeft aan zijn amendement niet in te trekken. Hij vindt preventie geen recht doen aan een kern met 14.000 inwoners.

Punt 32a wordt toegevoegd aan de Toekomstvisie.

De heer Rozendaal zou het een goede zaak vinden als de directeur de komende maanden de ruimte neemt om te bekijken of er zonder extra kosten toch oplossingen gevonden kunnen worden voor een aantal posten.

Mevrouw Besselink hecht aan een besluit vandaag.

De heer Boumans zegt dat de gemeenteraad van Doetinchem zeker niet zal instemmen met een nog hogere begroting. De witte vlekken in de Achterhoek gaan de heer Boumans zeer aan het hart, maar hij wil niet de illusie wekken dat dit bij het dekkingsplan geheel opgelost zal worden.

Het amendement van Aalten betreffende de tweede tankautospuiter wordt in stemming gebracht. Met 2 leden voor (4 stemmen) en 20 leden (46 stemmen) tegen is het amendement verworpen.

Amendement van Heerde en Harderwijk inzake duikteams:

Mevrouw Koops licht toe dat in de Toekomstvisie volstrekt onvoldoende onderbouwd is dat de veiligheid in de VNOG op peil blijft als we van twee duikteams naar één duikteam gaan. Dat onderzoek heeft nog niet plaatsgevonden. Het amendement wordt gehandhaafd. Het is belangrijk zorgvuldig en onderbouwd te besluiten en niet op basis van meningen.

De voorzitter geeft aan dat het DB adviseert dit amendement af te wijzen.

Het amendement van Heerde en Harderwijk wordt in stemming gebracht. Met 3 leden voor (6 stemmen) en 19 leden tegen (44 stemmen) is het amendement verworpen.

Besluitvorming Toekomstvisie:

De voorzitter merkt op dat het een lang proces is geweest. Dat heeft tot gevoelens en emoties geleid. Nadat de Toekomstvisie is vastgesteld, gaat de directeur met de organisatie aan de slag. Er wordt gewerkt aan het ambtelijk implementatieplan, het Beleidsplan en het dekkingsplan. De veiligheid van alle inwoners blijft gegarandeerd. We gaan bijsturen waar dat moet en op momenten dat het gevraagd en aangegeven wordt. In het Beleidsplan is preventie een belangrijk aspect evenals innovatie en nieuwe ontwikkelingen. Als er pilots mogelijk zijn om innovatie te bevorderen, dan doen we dat.

De Toekomstvisie wordt in stemming gebracht.

- Mevrouw Vermeulen (Zutphen) stemt van harte voor.
- De heer Stapelkamp (Aalten) constateert dat voor basismin wordt gekozen. Hij legt zich neer bij de meerderheid en stemt voor. Hij behoudt zich het recht voor om bij het dekkingsplan nader te wijzen op de eerder ingebrachte punten.
- De heer Heerts (Apeldoorn) stemt voor.
- De heer Van Oostrum (Berkelland) stemt voor in de wetenschap dat er nog een aantal flinke klussen te klaren zijn. Belangrijk is om snel en adequaat een goed dekkingsplan te hebben.
- Mevrouw Besselink (Bronckhorst) stemt voor. Met dank voor al het werk dat door de organisatie is verzet en veel succes met de verdere uitwerking van het plan.
- De heer Van Hedel (Brummen) stemt van harte voor.
- De heer Boumans (Doetinchem) stemt voor.
- De heer Rozendaal (Elburg) stemt voor, met inachtneming van verdere afspraken rond natuurbranden.
- De heer Horn (Epe) stemt voor en is blij dat gestart kan worden met de gezamenlijke uitwerking.
- De heer Baars (Ermelo) stemt voor.
- De heer Van Schaik (Harderwijk) stemt voor.

- De heer Van Asseldonk (Hattem) stemt met vertrouwen voor.
- Mevrouw Koops (Heerde) stemt voor met inachtneming van de gemaakte wensen en bedenkingen door de gemeenteraad van Heerde.
- De heer Van 't Erve (Lochem) stemt voor.
- De heer De Baat (Montferland) stemt (niet van harte) voor. Het is belangrijk dat bijstelling mogelijk is wanneer dat nodig is.
- De heer Van de Weerd (Nunspeet) stemt in met de denkrichting, zoals verwoord in de Toekomstvisie. De twijfels rondom natuurbrandbestrijdingsaspecten zijn zeker nog niet weggenomen. Daar is een procesafspraken gemaakt. Het is belangrijk verder te gaan met het traject en daarom stemt hij voor.
- Mevrouw Haseloop (Oldebroek) stemt voor.
- Mevrouw Bronsvort (Oost-Gelre) stemt met vertrouwen voor.
- De heer Van Dijk (Oude IJsselstreek) stemt voor, met name vanwege de beweging richting preventie en innovatie. Met de toevoeging van punt 32a aan de Toekomstvisie is er voldoende ruimte om een aantal zaken nog te normeren.
- De heer Lambooij (Putten) verwijst naar de unaniem aanvaarde motie van de gemeenteraad. Ondanks de toezeggingen die gedaan zijn rondom het onderwerp natuurbrandbestrijdingsvoertuigen stemt de heer Lambooij tegen omdat het verlies van de tankautospuit in de gemeente de subjectieve dan wel objectieve veiligheid vermindert.
- De heer Penninx (Voorst) stemt voor in vertrouwen dat e.e.a. goed met medewerkers en raden wordt uitgewerkt.
- De heer Bengevoord (Winterswijk) is hartstikke voor.

De voorzitter stelt vast dat met inachtneming van de tegenstem van heer Lambooij de Toekomstvisie met overgrote meerderheid is aanvaard (48 stemmen).

5. Opdrachtformuleringen

a. Positionering vrijwillig duikteam

De heer Van Schaik geeft een toelichting op het amendement op de opdrachtformulering over de positionering van het duikteam. Het amendement is erop gericht om de veiligheidsaspecten, die met de keuze voor één duikteam te maken hebben, inzichtelijk gemaakt. Er wordt niet teruggekomen op datgene wat in de Toekomstvisie is vastgelegd.

De heer Boumans benadrukt dat in de Toekomstvisie de keuze is gemaakt voor één duikteam. Hij heeft geen behoefte aan een nieuwe discussie. De effecten van één duikteam kunnen inzichtelijk gemaakt worden. Dat kan wellicht helpen bij de keuze op welke van de twee locaties het duikteam moet komen.

De heer Van Schaik merkt op dat niet helder is wat het effect is van de keuze om van twee naar één duikteam te gaan en wat het gevolg is voor het veiligheidsniveau. Daarnaast is ook de maatschappelijke impact van belang.

Mevrouw Besselink vindt dit een ongemakkelijke discussie. Met elkaar is gekozen voor een nieuwe koers. Er is geconstateerd dat het een veilige koers is en van daaruit gaat bepaald worden hoe verder te gaan.

De heer Penninx merkt op dat de discussie over duikteams al eerder is gevoerd. Er is net een amendement afgewezen en er is gekozen voor één team. Onderzocht moet worden waar dat team geplaatst wordt en hoe dat georganiseerd wordt.

Er is een korte schorsing van de vergadering.

Na hervatting van de vergadering:

Het DB geeft aan dat de opdrachtformulering kan worden uitgebreid met de vraag 'welk veiligheidsniveau biedt de VNOG op basis van één duikteam?' en een extra onderzoeksvraag bij punt 2c: de maatschappelijke impact op het moment dat er zich een incident voordoet.

Met deze toezegging wordt het amendement ingetrokken.

De heer Boumans concludeert dat de nieuwe werkelijkheid daarmee wordt voorzien van het effect. Daarmee kan het AB geïnformeerd worden over de impact van één duikteam op één plek in de regio.

De voorzitter stelt vast dat de opdrachtformulering is vastgesteld, met inachtneming van de toezegging, die het DB zojuist heeft gedaan.

b. Samenvoegen posten stedelijk gebied Apeldoorn

De vergadering besluit conform voorstel.

De voorzitter stelt vast dat het een zeer intensieve vergadering was. Vanuit het AB is de waardering uitgesproken voor de directeur en de organisatie van de VNOG. Er is een belangrijke stap richting de toekomst gezet. Op relatief korte termijn komt het concept Beleidsplan beschikbaar met de daarbij behorende bijlagen. De Toekomstvisie wordt financieel uitgewerkt in de meerjarenbegroting, die ook op korte termijn aan het AB wordt voorgelegd. De directeur gaat met de VBV in gesprek over hun brief. De Ondernemingsraad wordt veel succes gewenst met de verdere uitwerking.

De heer Penninx vraagt om een heldere planning van de stukken.

6. Rondvraag

Hier komt niets meer aan de orde.

7. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering, met dank aan allen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland op 25 juni 2020.

drs. D.G.L. Kransen
secretaris

dhr. A.J.M. Heerts
wnd. voorzitter

Lijst van openbare besluiten van de vergadering van het algemeen bestuur Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland te Apeldoorn

Vergadering: 15 januari 2020

1. Opening

-

2. Concept verslag en besluitenlijst d.d. 12 december 2019

Het algemeen bestuur stelt het verslag en de openbare besluitenlijst vast.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Het algemeen bestuur neemt kennis van de schriftelijke mededelingen en ingekomen stukken.

4. Toekomstvisie en opdrachten VNOG

Het algemeen bestuur besluit:

1. De Toekomstvisie VNOG (punten 1 t/m 20) vast te stellen.
2. De Opdrachten (punten 21 t/m 58) te laten uitvoeren met de aanvulling:
 - 31a. De bestaande grensoverschrijdende samenwerking met buurregio's en Duitsland wordt gecontinueerd. Bezien wordt of de samenwerking met de Duitse brandweer verder kan worden geïntensiveerd. Waarbij op korte termijn initiatieven worden genomen en een plan wordt gemaakt om de bestaande intensieve samenwerking tussen de posten Dinxperlo (NL) en Suderwick (D) verder te vergroten en te komen tot een gezamenlijke internationale kazerne.
 - 32a. De normen voor de brandweervoertuigen/systemen vast te leggen in het document dekkings- en spreidingsplan. Dit document is een verplichte bijlage van het regionaal beleidsplan. Daar waar de normen niet gehaald worden, wordt geïnvesteerd in risicobeheersingsmaatregelen.
3. De financiële gevolgen van de (meerjarige) uitwerking van de Toekomstvisie-Opdrachten te behandelen bij de begroting 2021-2024.

5. Opdrachtformuleringen positionering vrijwillig duikteam en samenvoegen posten stedelijk gebied Apeldoorn

Het algemeen bestuur besluit:

1. In te stemmen met de opdrachtformulering over de positionering van het duikteam, zoals vermeld in bijlage 1 met de toevoeging:
 - o van een extra onderzoeksvraag: welk veiligheidsniveau biedt de VNOG op basis van één duikteam?
 - o bij punt 2c. De maatschappelijke impact op het moment dat er zich een incident voordoet.
2. In te stemmen met de opdrachtformulering over de samenvoeging van posten in Apeldoorn, zoals vermeld in bijlage 2.

6. Rondvraag

-

7. Sluiting

-

Aldus vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland op 25 juni 2020.

drs. D.G.L. Kransen
secretaris

A.J.M. Heerts
waarnemend voorzitter